

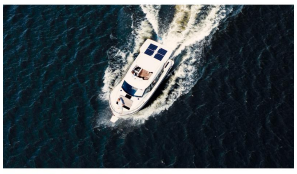
BALTYACHT SUN CAMPER 29

~~115.900,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 115.900,00 €92.900,00 €Aktueller Preis ist: 92.900,00 €.

Die Sun Camper 29 von Baltyacht ist ein kompakter Motorcruiser, der speziell für Binnengewässer und Küstennavigation entworfen wurde. Mit einer Länge von 9,25 Metern bietet das Boot eine komfortable Unterkunft für bis zu sechs Personen und eignet sich ideal für entspannte Urlaube auf dem Wasser. Ausgestattet mit einer modernen Kabine, Küche, Bad und Schlafmöglichkeiten, bietet der Sun Camper 29 alle notwendigen Annehmlichkeiten für längere Fahrten.

Preise inkl. MwSt. (including VAT) + zuzüglich Überführungskosten (+ Transportcosts)

Artikelnummer: 12426
Kategorien: Cabin Boote, GFK Boot







BESCHREIBUNG

Baltyacht Sun Camper 29

Die Sun Camper 29 von Baltyacht ist ein kompakter Motorcruiser, der speziell für Binnengewässer und Küstennavigation entworfen wurde. Mit einer Länge von 9,25 Metern bietet das Boot eine komfortable Unterkunft für bis zu sechs Personen und eignet sich ideal für entspannte Urlaube auf dem Wasser. Ausgestattet mit einer modernen Kabine, Küche, Bad und Schlafmöglichkeiten, bietet der Sun Camper 29 alle notwendigen Annehmlichkeiten für längere Fahrten. Durch den geringen Tiefgang und die einfache Handhabung ist es sowohl für Anfänger als auch für erfahrene Bootsfahrer gut geeignet.

Komfort in hoher Qualität

Die SunCamper 29 Yacht entstand dank langjähriger Erfahrung in der Produktion und dem Betrieb ihrer Vorgänger: dem beliebten SunCamper 30 – Yacht des Jahres 2010 in Polen und der SunCamper 35 - Yacht des Jahres 2019 in Polen. Durch den Einsatz bewährter Lösungen wurde ein Modell geschaffen, das unter verschiedenen Bedingungen gut abschneide und die Entspannung noch angenehmer mache.

Alles, was Sie wissen müssen

Auf den ersten Blick ähnelt der SunCamper 29 einem weiteren etwas größeren Modell – dem ebenfalls sehr beliebten SunCamper 35. Die neuere Yacht hat eine moderne Silhouette, einen hydrodynamischen Rumpf, der ihrem Zweck dient, und ein beeindruckendes Interieur, das Sie sofort zu Hause fühlen lässt. Der SunCamper 29 verfügt auch über optimale Abmessungen und Gewicht, was den Landtransport viel einfacher macht und das Manövrieren und Andocken auf Wasser einfacher und sicherer als je zuvor.

Funktionalität auf noch hoher Ebene

Das SunCamper 29 Hausboot hat eine sehr markante und funktionale Rumpfform. Der Bogen selbst ist höher positioniert und hat eine „Chaalform“, die für ein „trockenes“ Segel auch bei hohen Wellen sorgt. Darüber hinaus gibt es ein spezielles Tor am Bug, das in Kombination mit einer abgesenkten Bogenrampe eine noch bequemere Landung ermöglicht. Um vom Bug zum Strand oder zum flachen Ufer zu gelangen, können Sie eine zusätzliche Leiter verwenden.

Ein Innenraum, das sofort beeindruckt

Der SunCamper 29 wurde für ein funktionales und höchst ästhetisches Interieur entwickelt. Eines der wichtigsten Merkmale ist das große und verglaste Deckhaus, das 2 Kabinen, ein Salon-Radhaus und ein Badezimmer beherbergt. Sowohl das helle Deckhaus als auch das Cockpit sind mit einem Dach mit zwei Schiebebezügen bedeckt. Die Abdeckungen lassen sich leicht öffnen, so dass eine bessere Belüftung und ein besseres Sonnenlicht möglich sind. Die Heckabdeckung ist so konzipiert, dass auf Wunsch Sonnenkollektoren darauf montiert werden können. Der Innenraum ist auch sehr gut beleuchtet, dank der großen Fensterflächen des Liegedecks und der glasierten, verschieben Hecktüren, die in alle Richtungen sichtbar sind. Bei schlechtem Wetter können Sie das unter dem Dach versteckte Zelt leicht entfalten, das das Cockpit bedeckt und vor Regen und Wind schützt.



Ein Innenraum, das sofort beeindruckt

Der SunCamper 29 wurde für ein funktionales und höchst ästhetisches Interieur entwickelt. Eines der wichtigsten Merkmale ist das große und verglaste Deckhaus, das 2 Kabinen, ein Salon-Radhaus und ein Badezimmer beherbergt. Sowohl das helle Deckhaus als auch das Cockpit sind mit einem Dach mit zwei Schiebebezügen bedeckt. Die Abdeckungen lassen sich leicht öffnen, so dass eine bessere Belüftung und ein besseres Sonnenlicht möglich sind. Die Heckabdeckung ist so konzipiert, dass auf Wunsch Sonnenkollektoren darauf montiert werden können. Der Innenraum ist auch sehr gut

beleuchtet, dank der großen Fensterflächen des Liegedecks und der glasierten, verschieben Hecktüren, die in alle Richtungen sichtbar sind. Bei schlechtem Wetter können Sie das unter dem Dach versteckte Zelt leicht entfalten, das das Cockpit bedeckt und vor Regen und Wind schützt.

Raum, der maximalen Komfort bietet

Das funktionale Interieur des Liegethauses wurde für die höchsten Anforderungen konzipiert. Zunächst einmal verfügt es über eine geräumige und abschließbare Kabine mit einem Doppelliegeplatz, einem Hundeliegeplatz und einem Badezimmer. Sowohl die Kabine als auch das Badezimmer sind richtig beleuchtet und belüftet. Die linke Seite des Salons hat eine bequeme Essecke mit Tisch und bequemen Sitzen für vier Personen. Die Essecke kann durch Absenken des Tisches in zwei weitere Schlafplätze umgewandelt werden. Das Salonradhaus verfügt über ein Küchenmodul mit Spüle, Gasherd, Kühlschrank, Schrank und praktischen Schubladen. Unter dem Boden des Salonradhauses gibt es wichtige Tanks für Wasser und alle "lebenswichtigen" Batterien, die leicht zugänglich sind. Hinter der Essecke gibt es eine komfortable Doppel-Halt-Kabine. Im Inneren finden Sie alle notwendigen Geräte wie Schränke, Stauraum und Beleuchtungslampen. Direkt vor dem Deckhaus befindet sich ein sehr gemütliches Vorabcockpit mit Sitzgelegenheiten für drei Personen und Platz für einen Liegestuhl.

Sicherheit der Navigation auch auf Flachwasser

Der SunCamper 29 wurde entwickelt, um an verschiedenen Arten von Gewässern hervorragend zu funktionieren. Unter anderem ist es auch leicht, auf relativ flachen Gewässern zu navigieren. Möglich wird dies durch den Einsatz von drei Längs-Bottom-Guides. Diese schützen sowohl den Rumpfboden als auch den Propeller des Motors vor möglichen Unterwasserhindernissen und bieten eine gute Kursstabilität und geringe Drift beim Drehen. All dies macht das Segeln noch sicherer.

Diverse Propulsion und Wirtschaftsbetrieb

Der empfohlene Antrieb für den SunCamper 29 sind Außenbordmotoren, die als „Trolling-Motoren“ bekannt sind, mit Powers von 25 bis 60 PS. Für Personen ohne Motorboot-Lizenzen werden „Trollen“-Motoren mit 40 – 60 PS empfohlen, die Geschwindigkeiten von bis zu 15 km/h ermöglichen. Bei einer wirtschaftlichen Geschwindigkeit von ca. 10 km/h verbraucht der Motor des SunCamper 29 bis zu 3 Liter Benzin pro Stunde. Um den Standard-Außenbordmotorantrieb zu ergänzen, wurden auch Versionen mit einem stationären Dieselmotor mit 20 oder 30 PS entwickelt, die Höchstgeschwindigkeiten von 12 – 14 km/h ermöglichen. Für einen umweltfreundlichen Elektroantrieb mit einfacher Welle sind Motoren mit 8 – 15 kW mit Batterien mit einer sicheren Spannung von bis zu 50 V geplant. Ein solches Hausboot sollte eine Höchstgeschwindigkeit von 10 –

12 km/h erreichen.

Leichter Landtransport (kein Pilot erforderlich)

Es wird durch das moderate Gewicht des Geräts über 3 Tonnen, eine Breite von 3 m und eine Transporthöhe auf einem Autoanhänger von ca. 3,8 m (Binnenführungen bis 4 m) ermöglicht. Der SunCamper 29 bietet unzählige Möglichkeiten für sicheres Cruisen, bietet Platz und Komfort, und das moderne Design und die Möglichkeit, die Farben des Rumpfes und der Innenräume zu wählen, können Sie das Projekt nach Ihren Bedürfnissen personalisieren und Sie sofort zu Hause fühlen lassen.

TECHNISCHE DATEN

- Max Länge: 9.25 m
- Rumpflänge: 8.22 m
- Max Breite: 3 m
- Max Draft: 0.55 m
- Höhe über WL: 2.55 m
- Gewicht ohne Motor: 3200 kg
- Außenbordmotor: 25 – 60 PS
- Anzahl Außenbordmotoren: 1
- Inboard Motor: 20-30 PS
- Tanktank: 190 l
- Wassertank: 215 l
- Abfalltank: 120 l
- Max Crew: 8 Personen
- Max. Personenanzahl: 7 Personen
- Standardversion: 2 Kabinen