



NAUTIG CARP DREAM 18/20/22 MIT GRUNDAUSSTATTUNG UND KABINE

**16.500,00 € - 19.250,00 € Preisspanne:
 16.500,00 € bis 19.250,00 €**

Das Carp Dream 18/20/22 Aluminiumboot ist das ultimative Wasserfahrzeug für passionierte Angler und Wassersportbegeisterte die auf der Suche nach Qualität, Zuverlässigkeit und Komfort sind. Dieses Boot ist speziell entworfen, um Ihnen ein unvergleichliches Erlebnis auf dem Wasser zu bieten.

Preise inkl. MwSt. (including VAT) + zuzüglich Überführungskosten (+ Transportcosts)

Artikelnummer: 59714

Kategorien: [Angelboote](#), [Nautig](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Ausführung
	59714	20.690,00 € Ursprünglicher Preis war: 20.690,00 € 19.250,00 € Aktueller Preis ist: 19.250,00 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		Carp Dream 22 mit Grundausrüstung und Kabine	

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Ausführung
	59714-01	17.190,00 € Ursprünglicher Preis war: 17.190,00 € 16.500,00 € Aktueller Preis ist: 16.500,00 €.	Verfügbar bei Nachbestellung			Carp Dream 18 mit Grundausrüstung und Kabine
	59714-02	18.690,00 € Ursprünglicher Preis war: 18.690,00 € 17.700,00 € Aktueller Preis ist: 17.700,00 €.	Verfügbar bei Nachbestellung			Carp Dream 20 mit Grundausrüstung und Kabine



BESCHREIBUNG

Angelboote Nautig Carp Dream 18/20/22 mit Grundausstattung und Kabine

Professionelles CARP BOAT-Fischerboot aus vollständig geschweißtem Aluminium mit fester Kabine. Das Boot ist für Fischer konzipiert, es hat einen flachen Boden und einen gebremsten Anhänger. ALU SOLAR-KARPFENBOOT von NAUTIG.

- ▶ Aluminiumboot für Fischer mit einer Kabine für 2 Personen (+ Zustellbetten)
- ▶ STANDARD 18" und EXTENDED 20" Versionen
- ▶ Ein exklusives „schlüselfertiges“ Boot für Berufsfischer
- ▶ Konzipiert für die Karpfenjagd) und Welsjagd
- ▶ Das Boot fällt nicht in die Kategorie „Wohnboot“ und das Angeln ist von dort aus erlaubt
- ▶ Leicht transportierbares „Mini-Hausboot“ für Freizeitwecke
- ▶ Für Außenbord-Schiffsmotoren. Solardachumbau
- ▶ Auf Wunsch liefern wir mit Anhänger

Wir von Z-BOATS haben sehr gute Erfahrungen mit diesem Bootsmodell und können das jedem mit bestem Gefühl empfehlen. Sind sie noch unschlüssig und möchten das Boot erst mal testen? Dann haben wir auch die ideale Mietvariante! Ebenfalls erstatten wir beim Kauf eines Nautig Carp Dream 20 das Mietgeld von 20 % retour!

<https://www.z-boats.com/produkt/mietboot-nautig-carp-dream-20-vollausstattung/>



Das Nautig Carp Dream 18/20/22 Aluminiumboot ist das ultimative Wasserfahrzeug für passionierte Angler und Wassersportbegeisterte die auf der Suche nach Qualität, Zuverlässigkeit und Komfort sind. Dieses Boot ist speziell entworfen, um Ihnen ein unvergleichliches Erlebnis auf dem Wasser zu bieten.

Es ist in 2 verschiedenen Versionen erhältlich, wodurch wir auf Ihre Vorstellungen in Bezug auf die Bootslänge flexibel sind. Gerne berätet Sie Z-BOATS über die umfangreiche Ausstattung/Anwendungsvarianten dieser Serie und baut Ihr Boot vollständig auf Ihre Bedürfnisse aus.

Der Rumpf ist sowie alles an diesem Bootskörper voll verschweißtes 3 - 4 mm starkes Aluminium mit weiteren Verstärkungen, wodurch Sie auf 5 Jahre Garantie zurückgreifen können. Das Design ist individuelle von der Farbgestaltung und es sehr viel möglich damit wir für Ihre Bedürfnisse das

passende Gesamtkonzept finden.

Ausgestattet mit Ankerstangen am Boot links und rechts haben Sie damit die ideale Möglichkeit sich so nah wie möglich an den Fischen aufzuhalten. Der Laufgang um die GFK Kabine ermöglicht mit der Kombination der Dachreling ein sicheres Gehen, die auch für das Verzurren von kleinen Schlauchboote am Dach genutzt wird.

Die Plattformen am Heck sind eine ideale Erweiterung und können für das leichte Ein-/Aussteigen, sowie für Badeleiter und vieles mehr genutzt werden. Die Aufbewahrungskisten links und rechts vom Boot bieten nicht nur viel Platz, sondern auch Ablageflächen und Möglichkeiten für die Montage von Stühlen.

Bei langen Ausfahrten mehrere Tage haben sie sehr viele Möglichkeiten alles sicher an Bord zu verwahren und sogar unter dem Boden des Heckcockpits gibt es zahlreiche Stauräume.

Hergestellt aus hochwertigem Aluminium ist das Carp Dream Boot äußerst robust, voll verschweißt und dennoch leicht genug, um problemlos transportiert und manövriert zu werden. Seine stabile Konstruktion sorgt für Sicherheit und Stabilität auf dem Wasser, egal ob Sie auf ruhigen Seen oder fließenden Gewässern unterwegs sind und das bei geringem Tiefgang.

Das Nautig Carp Dream 18/20/22 verfügt über großzügige Stauräume und Angelplattformen, die Ihnen viel Platz bieten, um Ihre Angelausrüstung zu verstauen und sich bequem zu bewegen. So ist durchaus ein Aufenthalt am Wasser über viele Tage möglich. Die Kabine bietet mit Ihren Öffnungen bzw. Fenster ein sensationelles Erlebnis und vor allem Schutz gegen Umwelteinflüsse. Individuell ausgestattet, können unter anderem klappbare Betten, eine Kochnische, Standheizung, Solarpanel - System und vieles mehr sein.

Das Design des Nautig Carp Dream 18/20/22 ermöglicht eine einfache Anpassung und Personalisierung, um Ihren individuellen Bedürfnissen gerecht zu werden. Mit seiner herausragenden Manövrierfähigkeit und Stabilität ist dieses Boot perfekt für Angler jeden Niveaus.

Wenn Sie nach einem zuverlässigen, komfortablen und funktionalen Boot für Ihr Angelerlebnis suchen, ist das Nautig Carp Dream 18/20/22 Aluminiumboot die ideale Wahl. Steigen Sie ein und erleben Sie das ultimative Angeln auf dem Wasser!

Hard Top - barva

bílá

RAL 7035



RAL 5013

khaki

RAL 7002



šedá

RAL 7040



RAL 7031

Boote der CarpDream-Klasse sind für intensiven Betrieb, einfachen Transport und lange Lebensdauer ausgelegt. Unsere Aluminiumboote zeichnen sich durch ein außergewöhnliches Verhältnis von WIDERSTANDSFÄHIGKEIT x ABMESSUNGEN x GEWICHT aus .

„Wir möchten Ihnen mit unserem durchdachten Konzept und der umfassenden Ausstattung ein unbeschwertes Erleben der Natur vom Boot aus ermöglichen“ - so der GF der MS Solutions GmbH (Z-BOATS).

Der Doppelboden besteht aus einer soliden 4-mm-Schale aus Luftfahrt-Aluminiumlegierung, die für den Einsatz auf See konzipiert ist, mit Querrippen, die an der Außenseite zusätzlich in Längsrichtung mit stromlinienförmigen „V“-Profilen verstärkt ist, die als kombinierter Kiel eines Bootes mit flachem Boden dienen. Dieses moderne Material wird im Weltraumprogramm verwendet!

Alle Verbindungen am Rumpf sind geschweißt und nicht genietet. Die Materialqualität der NAUTIG-Schiffsstrukturen wird durch die leicht nachweisbare Tatsache belegt, dass mehr als 90 % des Schiffsgewichts aus vollverschweißtem Luftfahrtaluminium aus einer modernen skandinavischen Charge und strukturellem Fiberglas der in der Tschechischen Republik hergestellten Kabine bestehen! Die korrosionsfreie Legierung zeichnet sich durch höchste Salz- und Süßwasserbeständigkeit, Festigkeit, Zähigkeit und im Falle eines Unfalls durch einfache Reparatur (reißt nicht) aus.

Der doppelte Boden und die Seiten des Schiffes, der robuste Heckaufbau, der kreuzverrippte Rumpf, die „Spiegel“-Verstärkung zur Aufnahme leistungsstarker Motoren und die superstarken Profile an der Seite verleihen dem Schiff zusätzliche Festigkeit. Solide Elemente wie Vollaluminium-Fußgestelle von Klappbetten, Aluminium-Türrahmen, Aluminiumarme für Rutenhalter, Laufstege aus rutschfestem (Tropfen-)Aluminiumblech oder Edelstahlbalustraden prädestinieren das Boot für den rauen Umgang und daher auch für die Vermietung geeignet. Der Bootsrumpf ist dank spezieller Polystyrolplatten (raffiniert im doppelten Boden und an den Seiten platziert) isoliert und zusammen mit einer aktiven unabhängigen Wasserpumpe machen diese Elemente das Boot unsinkbar.

Durch die Fokussierung ist das Boot für sicheres Angeln (insbesondere Karpfen- und Welsangeln) an Stauseen, Seen und sanft fließenden Flüssen konzipiert. Dank seiner Stabilität ist das Boot auch für ältere Menschen oder Kinder sicher und bleibt dabei äußerst wendig und leicht zu kontrollieren. Das Boot mit 70 cm hohen Seitenwänden weist bei einem plötzlichen Wetterumschwung selbst große Wellen ab. Wenn das Oberdeck des Cockpits mit Wasser gefüllt ist, wird es durch ein Gefälle zum Heck abgeleitet und das Sickerwasser fließt durch die Schwerkraft ab. Wenn Wasser versehentlich das Niveau des Unterdecks erreicht, startet eine unabhängige Pumpe. Wenn das Schiff auf dem Grund oder Pier aufschlägt, verteilen die „V“-Profile die Kraft des Aufpralls und verhindern den Kontakt mit der festen Hülle des Rumpfes.

Besitzer werden die geräumige, abschließbare Kabine aus stark lackiertem Fiberglas und die atemberaubende Aussicht aus den soliden Polycarbonatfenstern zu schätzen wissen. Klapp- oder Festbetten sind in Standardgrößen mit Lattenrosten und einem vollständig verschweißten Rahmen für eine bequeme Matratze erhältlich. Vor dem Einschlafen bieten die Fenster in klaren Nächten einen atemberaubenden Blick auf den Sternenhimmel. Dank der cleveren Winkel der Fenster an den Seiten der Eingangstür kann jeder Angler beim Ausruhen seine Angelruten sofort bequem vom Bett aus überprüfen. Darüber hinaus lässt sich das Bugfenster an heißen Tagen auch während der Kreuzfahrt öffnen. Die Grundbelüftung der Kabine wird durch wasserdichte passive Schiffslüftungen gewährleistet.

Eine Komfortzone aus leicht waschbarer, weicher Innenpolsterung aus Material für Fischerboote, damit sich kein einziger Haken darin verfängt und es nicht schimmelt. Zudem erleichtert der dunkle Kontrastton das Auffinden (auch kleinerer) Gegenstände. Das teppichartige Veloursmaterial fühlt sich angenehm an, fühlt sich nicht kalt an, isoliert und trägt zum Wohlfühlgefühl bei. Es schränkt auch die spontane Bewegung von auf dem Boden abgelegten Gegenständen erheblich ein. Auf Wunsch kann der Innenraum mit Verkabelungen für Licht, Lüfter, USB und 12V usw. ausgestattet werden. Im Raum unter dem Oberdeck des Cockpits befinden sich Stauräume und ein langer Tunnel zum Heck zur Aufbewahrung von Angelruten. Das Boot fällt nicht in die Kategorie „Wohnboot“ (es hat weder Toilette noch Küche), daher ist das Angeln von dort aus erlaubt.

Für ein professionelles Angelergebnis ist eine uneingeschränkte 360°-Bewegung auf dem Boot erforderlich. Für anspruchsvollere Angler bieten wir daher rutschfeste Kabinenstege und Sicherheitshaltegriffe auf dem Kabinendach an. Die Gestaltung des Cockpits (Heck) erfolgt stets nach Kundenwunsch. Beliebt sind Schwenkarme für Rutenständer, vollverschweißte Batteriekästen die gleichzeitig als Tritt beim Fangen, Werfen, Ködern dienen oder ein klappbares Bimini als Schutz vor der Sonne.

Mit der Solarversion der CarpDream-Boote kann das Dach in Ihr persönliches Kraftwerk mit einer Leistung von bis zu 600 W verwandelt werden. Fortschrittliche Bootsbatterien versorgen dann die Elektromotoren und 12-V-Anschlüsse inklusive USB, Beleuchtung, Belüftung, Positionslichter, Sonar usw. Wenn Sie sparsame Elektromotoren verwenden, wird die Bewegung von Ort zu Ort durch Sonne und gutes Wetter gefördert. Darüber hinaus haben Sie dank 100 % ECO-Betrieb und null Emissionen die Möglichkeit, auch in Gebieten zu fischen, in denen Verbrennungsmotoren verboten sind.



Wir kümmern uns individuell um die Inneneinrichtung wie Betten, Batteriekästen, Beleuchtung, Steuerkonsole usw., damit das Boot voll und ganz zum neuen Besitzer passt.

KARPFEN-TRAUM-FISCHERBOOTE IM MASSGESCHNEIDERTEN DESIGN

Auf Wunsch besteht die Möglichkeit, die FARBE des Korpus (Aluminium) und der Kabine (Glaslaminat) an den gewählten Farbton anzupassen. Zusätzliche Vinyl-Aufkleber (in unserem Fall Tarnung – Schilf)

können mit von Ihnen gelieferten Grafiken, als Schnittgrafiken oder farbiger Foliendruck, realisiert werden. Bei Aufklebern handelt es sich um eine Außenfolie und eine Technologie, die beispielsweise bei Autoaufklebern zum Einsatz kommt. Dies entspricht auch der Lebensdauer der Folie.

Da die Aluminiumlegierung absolut korrosionsfrei ist, erfüllt sie die zusätzliche BASE ANTIFOUL PAINT JOB oder die Korrosionsschutzbeschichtung der Schiffswände hat eine ästhetische Funktion und schützt das Material zusätzlich vor mechanischen und chemischen Beschädigungen. Das spezielle „Alligator“-Spray im Arbeitsteil des Cockpits ist ein funktioneller, sehr haltbarer Lack mit scharfen Körnern, der die Funktion eines erweiterten Schutzes vor mechanischen Beschädigungen erfüllt und insbesondere bei Nässe eine mäßige Anti-Rutsch-Wirkung aufweist. Es reduziert auch leicht die Schmutzansammlung (wie Teflon).



Diese 10 cm werden alle Neiden

Wirklich so klein! Eine Tiefe von nur etwa 10 cm und ein flacher Boden garantieren, dass Sie unbesorgt in unerforschte Untiefen und Buchten vordringen können. Der Fisch wird sich nicht länger vor Ihnen verstecken. Sie werden außerdem feststellen, dass Sie sich so perfekt in die Natur einfügen können, dass kleiner Fische unter dem großen Bootsboden Zuflucht finden und die Aufmerksamkeit von Raubtieren auf sich ziehen. Sie werden neue und unbekannte Angelplätze entdecken und die anderen Fischer werden sie insgeheim beneiden. Wenn Sie dem Alltagsstress entfliehen möchten, ist CarpDream Ihr Stützpunkt, Ihre Festung und Ihr Zufluchtsort.



Solar 600 W

Die neueste Serie der Aluminium-Angelboote CarpDream Solar 600 W mit fester Kabine und zahlreichen Verbesserungen gehörte schnell zur absoluten Spitze in der Kategorie der professionellen Karpfenboote, den sogenannten Karpfenbooten. Wir verarbeiten proaktiv Wissen und Kommentare bestehender Eigentümer, um Qualität und Nutzen zu verbessern. Zu unseren fast Mitgründerkunden aus der Tschechischen Republik und der Slowakei zählen heute Sport- und Freizeitfische aller Altersgruppen aus England, Deutschland, Frankreich, Italien und Spanien. Seit 2017 können Sie die Boote jedes Jahr auf wichtigen Ausstellungen für Boote und Angelausrüstung in der Tschechischen

Republik und in Deutschland sehen. Die CarpDream Solar-Version erreicht unter optimalen Bedingungen völlige Unabhängigkeit vom Strom. Netzwerke und verlängerte die Betriebszeit und Reichweite der Fischerei außerhalb der Zivilisation erheblich. Mit etwas Glück sind CarpDream SOLAR-Boote bereits auf den großen europäischen Gewässern von der Donau bis zum Ebro zu sehen.



Wo der menschliche Fuß nicht getreten ist

Ein System aus Ankertoren oder Ankerstangen hält Sie an Ort und Stelle. Sie können sich bequem auf einem schlammigen Ufer niederlassen oder im tiefen Wasser ankern. Wo ein Schiff mit klassischem Rumpf kippen und Gefahr laufen würde, steckenzubleiben, liegen unter dem Kiel immer noch mehrere Dutzende Zentimeter. Ebenso furchtlos verhält sich die hohe Seite des Schiffes, die im Falle eines Kontrollverlusts sogar vertikale Wellen absorbieren kann.

<https://www.youtube.com/watch?v=r5gY87jfRE8>

<https://www.youtube.com/watch?v=zlW8gmSPgV4>

<https://www.youtube.com/watch?v=8MIxgY5s7U4>

[video width="848" height="480"]



Nautig Carp Dream 18/20/22 mit Grundausstattung und Kabine

<https://www.z-boats.com/produkt/carp-dream-18-20-mit-grundausstattung-und-kabine/>

mp4="https://www.z-boats.com/wp-content/uploads/2023/12/1000050489.mp4"[/video]

<https://www.youtube.com/watch?v=cTydEd3HhK0>

<https://www.youtube.com/watch?v=7iTEqusLnuw&t=96s>

<https://www.youtube.com/watch?v=mb6XiNpqYa8>

[video width="1920" height="1080"

mp4="https://www.z-boats.com/wp-content/uploads/2023/12/compose_video_1747229192773.mp4"

[/video]

[video width="1280" height="720"

mp4="https://www.z-boats.com/wp-content/uploads/2023/12/VID-20251027-WA0000.mp4"[/video]

1

TECHNISCHE DATEN

	Carp Dream 18	Carp Dream 20	Carp Dream 22
Länge	5,30 m	5,99 m	6,70 m
Breite	2,05 m	2,05 m	2,05 m
Tiefgang	0,12 m	0,12 m	0,12 m
Motorgewicht max.	150 kg	150 kg	150 kg
Motor Schaftlänge	L (Langschaft)	L (Langschaft)	L (Langschaft)
Motor max.	bis 30 PS Pinnensteuerung bis 50 PS mit Steuerstand	bis 30 PS Pinnensteuerung bis 50 PS mit Steuerstand	bis 30 PS Pinnensteuerung bis 50 PS mit Steuerstand
Personenanzahl/Zuladung	6 Personen/650 kg	6 Personen/650 kg	6 Personen/650 kg
GFK Kabinenhöhe	Standardversion vorne 160 cm/ hinten 167 cm	Standardversion vorne 160 cm/ hinten 167 cm	Standardversion vorne 160 cm/ hinten 167 cm
Material	4 mm/3 mm Aluminium/GRP Kabine/Polycarbonatfenster	4 mm/3 mm Aluminium/GRP Kabine/Polycarbonatfenster	4 mm/3 mm Aluminium/GRP Kabine/Polycarbonatfenster
Gewicht	Gewicht ohne Ausrüstung zirka ab 500/550 kg + - 10% (wird je nach Modellgröße höher) Gewicht der GFK Kabine zirka 100 kg + - 10%		
Zusatzausstattung	Kabinenhöhe vorne 180 cm/hinten 187 cm	Kabinenhöhe vorne 180 cm/hinten 187 cm	Kabinenhöhe vorne 180 cm/hinten 187 cm

TESTKURVE

Fahrgeschwindigkeit

maximale gemessene Geschwindigkeit

CarpDream20

Motor Suzuki 40 HP – 41 km/h

CarpDream18

GoldeMotor L10 – 10 km/h

CarpDream18

GoldeMotor L05 – 8 km/h

CarpDream18

Motor Haswing 4,0 – 6 km/h

STANDARDAUSSTATTUNG

- Kompletter Schiffsrumpf vollverschweißt (Boden von 4 mm al. Blech)
- Meerwasserbeständiges Blech mit inneren Metallrippen
- 4 x Edelstahl - Belegklampen Klappversion
- 2 x Schutzleiste auf der Bordwand
- 5 x Schutzleiste unter dem Bod
- Hard Top (GFK Kabine) auswählbar in 3 verschiedenen Farben (siehe Bilder, oder Zusatzausrüstung mit Folierung)
- mit vorderer und hinterer Öffnung, Fenster vor, hinter und an den Seiten.
- Rutschhemmendes Gummimaterial in der Hauptkabine
- Kabinenwände mit Isolierung mit Bootsteppich (Angelteppich) bezogen
- Doppelter Aluminiumboden im Cockpit mit rutschfestem Gummimaterial
- Aluboden in der Kabine mit Unterbodenisolierung
- Kabinenfarbe in RAL 7035, RAL 7002, RAL 7040 kostenfrei wählbar. (Gegen Aufpreis jede beliebige RAL Farbe möglich)

ZUSATZAUSSTATTUNG

Wir sind stolz das wir das meiste sehr individuell umsetzen können. Teilen Sie also Ihre Wünsche mit uns!

- Kabinenerhöhung 180/187 cm
 - Dachreling auf dem Hard Top
 - Bett (70 x 200 cm)
 - Alurahmen, Lamellenrost, Matratze
 - Aufpreis für Klappbett
 - Alurahmen, Lamellenrost, Matratze
 - Aufpreis für Klappbett
 - vordere Bugplattform (ideal für Ankerwinden und Bugrolle)
 - Klapptisch am Bett
 - Aufbewahrungsbox aus Aluminium, 880x500x320 Standardmaß – auf der Heckseite pro Stück. Auf Anfrage individuell
 - Laufgang um den Hard Top (GFK Kabine)
 - Kleine Plattformen um Motor (links und rechts)
 - Aufbewahrungsbox aus Kunststoff (unter dem Doppelboden) Platz für 4 Stück
-
- Navigationslicht (grün, rot, weiß)
 - Kabinenbeleuchtung (über Eingang)
 - Stromverteilung (von der Batterie) mit Schutzschalter
 - el. Bedienfeld mit Sicherungen + USB + 12V und Voltmeter
 - Bilgenpumpe 1100 gph
 - Außenfarbe
 - Innenfarbe
 - Folie mit Tarnmuster Schiffsrumpf
 - Folie mit Tarnmusters Hard Top
 - Anhänger - nach maß, gebremst 2000 kg
 - Anhänger - nach maß, gebremst 1300 kg
 - Steuerpult inklusive Steuerkabel
 - klappbarer Motorhalter
-
- Solarpaneel 600 W, Elektronik inklusive und Montage

- Lead-carbon Batterie 12V 100 Ah
- LiFe(Y)PO4 Batterie 12V 90 Ah
- Batterie, LiFePO4, 48V, 80Ah, 4kWh
- Batterie, LiFePO4, 12V, 320Ah, 4kWh
- Ladegerät 230V - 48V, 600 W
- Ladegerät 230V - 48V, 1500W LiFePO4
- Spannungswandler DC 48V (12V) -AC 230V, 2,5 kW
- el. Motor Haswing 1,8 kW
- el. Motor Haswing 2,5 kW
- Golden Motor EZ-X05 3 kW 48V
- Golden Motor EZ-X10 6,5 kW 48V
- Golden Motor EZ-X20 11,5 kW 48V

Weitere Ausstattung

- Steckstange (Ankerstange) 4 m
 - Steckstange (Ankerstange) 3 m
 - Gummi für Steckstange-Ankern
 - Kunststoff-Klampe
 - Steckstangehalter
 - Halter für Tripod
 - Fender STAR4 - schwarz (wir empfehlen 4 Stück)
 - Badeleiter - klappbar, unter der Plattform am Motor
 - Bimini (Sonnenschutz)
 - Deckenlichtleiste LED
 - Scheinwerfer auf dem Dach
 - Echolot
-
- el. Ankerwinde 45 White
 - Anker „Pilz“ 9 kg
 - unabhängige Ölheizung
 - Duschkabine mit Waschbecken
 - Wassertank 117 l + Pumpe 12V mit Einbau
 - Abwassertank 112 l + Pumpe 12V mit Einbau
 - Warmwasserboiler 1,5 kW, 230 V, 6 l mit Einbau
 - Tanks und Boiler sind unter den Betten, die Betten nicht klappbar

- chemische WC
- Kochnische mit Kühlschrank 230 V
- Kochnische mit Kühlschrank 12 V
- Küche/Dusche










ZUSATZAUSSTATTUNG - BILDER

Edelstahl-Klappklampe	Kunststoff-Klampe	Alu-Klampe
		
Dachrailing auf dem Hard Top	Liegeplatz (70 x 200 cm)	Aufbewahrungsbox aus Aluminium - auf der Heckseite
		

<p>Klapptisch am Bett</p> 	<p>Laufgang um den HardTop</p> 	<p>Kleine Plattform um Motor</p> 
<p>Steckstange (Ankerstange)</p> 	<p>Steckstangehalter</p> 	<p>Gummi für Steckstange-Ankern</p> 

<p>el. Steckdose USB und 12V Buchse mit Voltmeter</p>	<p>Navigationslicht (grün, rot, weiß)</p>	<p>Kabinenbeläuchtung (über Eingang)</p>
		
<p>el. Bedienfeld mit Sicherungen</p>	<p>Bilge Pumpe 1100 gph</p>	<p>Außenfarbe</p>
		

<p>Folie mit Tarnmuster Schiffsrumpf</p> 	<p>Folie mit Tarnmusters Hard Top</p> 	<p>Steuerpult inklusive Steuerkabel</p> 
<p>klappbarer Motorhalter</p>	<p>Solarpannell 600 W, Elektronik inklusive</p>	
		

<p>Anker „Pilz“ 9 kg</p>	<p>Fender STAR4</p>	<p>Badeleiter – klappbar</p>
		
<p>Scheinwerfer auf dem Dach</p>	<p>Unabhängige Ölheizung</p>	<p>Wassertank</p>
		
<p>Abwassertank</p>	<p>Bimini</p>	<p>Warmwasserboiler</p>
		

Küche/Dusche

