



CRUISE 3.0 TS / CRUISE 3.0 TL

3.619,00 €

Artikelnummer: 67467

Kategorien: [Motoren](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Schaftlänge
	67467-01	3.619,00 €	Lieferzeit 2-5 Tage			L

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Schaftlänge
	67467-02	3.619,00 €	Lieferzeit 2-5 Tage			S
						
						

BESCHREIBUNG

Cruise 3.0 TS / Cruise 3.0 TL (Schaftlänge S|L)

- Hocheffizienter Außenborder mit Pinnensteuerung
- Verbesserte Robustheit und verbesserter Korrosionsschutz
- 3.000 W Eingangsleistung, Vortriebsleistung vergleichbar mit einem 6 PS Benzin-Außenborder
- Integrierter Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung



Cruise 3.0 T

Die neue Generation des Cruise 3.0 wurde für die schwierigen Herausforderungen der täglichen gewerblichen Nutzung entwickelt – bereit, um es mit den härtesten Umweltbedingungen aufzunehmen, beispielsweise mit Dinghies oder Segelboote bis zu 3 Tonnen.

Damit ist der Cruise 3.0 jetzt noch stabiler im Fall eines Auflaufs und noch besser gegen Korrosion bei intensiver Nutzung in Seewasser geschützt.

Der mit einem 6 PS Benzin-Außenborder vergleichbare Cruise 3.0 lässt sich mit wenigen Werkzeugen einfach an Ihrem Boot montieren, egal ob als Remote- oder Tiller-Version.

Für den Betrieb ist eine Versorgung mit mind. einer Lithium-Batterie (Power 24-3500) oder mit Bleibatterien (Blei-Gel oder AGM) vorzusehen.

Cruise 3.0 T - das spricht dafür:

- Hocheffizienter Außenborder mit 3.000 W Eingangsleistung, äquivalent zu einem 6 PS Benzin-Außenborder.
- Für Schlauchboote und andere Kleinboote sind alle Cruise-Modelle geeignet.
- Für Dinghies und Segelboote bis zu 3 Tonnen empfehlen wir den Cruise 3.0.
- Dieses Modell ist ausgestattet mit einer Pinnensteuerung.
- Stabiler Pylon aus Aluminium mit verstärkter Finne – extra stabil, auch beim Auflaufen.
- Wellendichtringe in geschütztem Bereich montiert, auf der Innenseite des Pylons.
- Aluminium von höchster Seewasserfestigkeit für eine lange Betriebsdauer/Lebensdauer, auch unter den harschesten Bedingungen.
- Schmiermittelfreies Gleitlager schützt vor Schäden durch Angelschnüre oder Fremdkörper und unterstützt die Führung der Propellerwelle – verschleißfest und wartungsfrei.
- Umfassender Schutz vor galvanischer Korrosion durch sorgsam ausgewähltes Zusammenspiel aller Materialien und akribische Isolation aller Materialien mit unterschiedlichen elektrochemischen Eigenschaften.
- Alles wasserdicht nach mind. IP67.



Bordcomputerdisplay informiert über die wichtigsten

Leistungsdaten.

TECHNISCHE DATEN

Eingangsleistung in Watt	3000
Vortriebsleistung in Watt	1530
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung)	6 PS
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub)	8 PS
Maximaler Gesamtwirkungsgrad in %	51
Standschub in lbs*	142
Integrierte Batterie	-
Nennspannung in Volt	24
Ladeendspannung in Volt	-
Gesamtgewicht in kg	19,7 (S) / 20,2 (L)
Gewicht Motor ohne Akku in kg	-
Gewicht integrierter Akku in kg	-
Schaftlänge in cm	62,5 (S) / 75,5 (L)
Standard Propeller	Propeller B 12 x 10,5 WDR
v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	

Alternative Propeller Optionen

Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min	1100
Steuerung	Pinne
TorqLink	Nein
Lenkung	360°; arretierbar
Kippvorrichtung	manuell mit Auflaufschutz
Aufstellwinkel	61,3°
Trimmvorrichtung	manuell 4-stufig
Integrierter Bordcomputer	Ja
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	Ja

* Torqeedo Standschubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Standschubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Standschübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können zirka 50% auf die Torqeedo Standschubangabe addiert werden.

LIEFERUMFANG

- Außenborder mit Pinnensteuerung, integriertem Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung
- Kabelsatz (S: 4,4m L: 4,3m, 35 mm²) inklusive Hauptschalter und Propeller B 12 x 10,5 WDR, Not-Aus Magnetchip