



CRUISE 6.0 TS/CRUISE 6.0 TL

4.549,00 € - 4.790,00 € Preisspanne:
4.549,00 € bis 4.790,00 €

Artikelnummer: 22236

Kategorien: [Elektro Außenborder 10 PS](#),
[Motoren](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Schaftlänge
	22236-01	4.790,00 €	Lieferzeit 2-5 Tage			L

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Schaftlänge
------	---------------	-------	--------------	----------------	--------------	-------------



22236-02

4.549,00 €

Lieferzeit
2-5 Tage

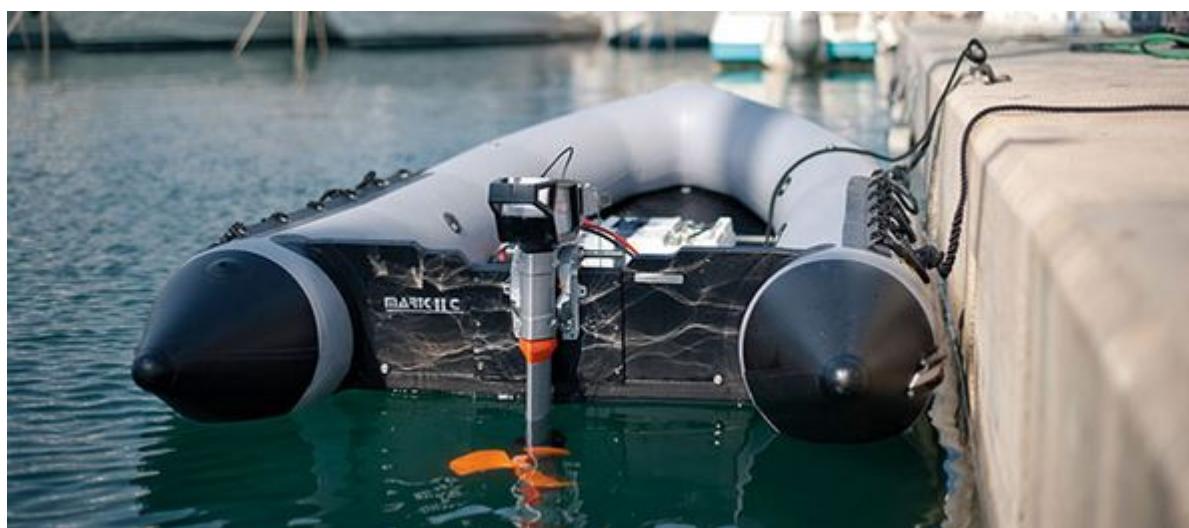
S



BESCHREIBUNG

Cruise 6.0 TS / Cruise 6.0 TL (Schaftlänge S | L)

- Hocheffizienter Außenborder mit Pinnensteuerung
- Verbesserte Robustheit und besserer Korrosionsschutz
- 6.000 W Eingangsleistung, Vortriebsleistung vergleichbar mit einem 9,9 PS Benzin-Außenborder
- Integrierter Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung



Cruise 6.0 T

Die neue Generation des Cruise 6.0 wurde für die schwierigen Herausforderungen der täglichen gewerblichen Nutzung entwickelt – bereit, um es mit den härtesten Umweltbedingungen aufzunehmen, beispielsweise mit Dinghies oder Segelbooten bis zu 6 Tonnen.

Damit ist der Cruise 6.0 jetzt noch stabiler im Fall eines Auflaufs und noch besser gegen Korrosion bei intensiver Nutzung in Seewasser geschützt.

Der mit einem 9,9 PS Benzin-Außenborder vergleichbare Cruise 6.0 lässt sich mit wenigen Werkzeugen einfach an Ihrem Boot montieren, egal ob als Remote- oder Tiller-Version.

Für den Betrieb ist eine Versorgung mit mind. einer Lithium-Batterie (Power 48-5000) oder mit Bleibatterien (Blei-Gel oder AGM) vorzusehen.

Cruise 6.0 T - das spricht dafür:

- Hocheffizienter Außenborder mit 6.000 W Eingangsleistung, äquivalent zu einem 9,9 PS Benzin-Außenborder.
- Für Dinghies und Segelboote bis zu 6 Tonnen empfehlen wir den Cruise 6.0.
- Dieses Modell ist ausgestattet mit einer Pinnensteuerung.
- Stabiler Pylon aus Aluminium mit verstärkter integraler Finne – extra stabil, auch beim Auflaufen.
- Wellendichtringe in geschütztem Bereich montiert, auf der Innenseite des Pylons.
- Aluminium von höchster Seewasserfestigkeit für eine lange Betriebsdauer/Lebensdauer, auch unter den harschesten Bedingungen.
- Schmiermittelfreies Gleitlager schützt vor Schäden durch Angelschnüre oder Fremdkörper und sorgt unterstützt die Führung der Propellerwelle – verschleißfest und wartungsfrei.
- Umfassender Schutz vor galvanischer Korrosion durch sorgsam ausgewähltes Zusammenspiel aller Materialien und akribische Isolation aller Materialien mit unterschiedlichen elektrochemischen Eigenschaften.
- Alles wasserdicht nach IP67.



Bordcomputerdisplay informiert über die wichtigsten Leistungsdaten

TECHNISCHE DATEN

Eingangsleistung in Watt	6000
Vortriebsleistung in Watt	3504
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung)	9,9 PS
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub)	15 PS
Maximaler Gesamtwirkungsgrad in %	58
Standschub in lbs*	230
Integrierte Batterie	-
Nennspannung in Volt	48
Ladeendspannung in Volt	-
Gesamtgewicht in kg	21,3 (S) / 21,8 (L)
Gewicht Motor ohne Akku in kg	-
Gewicht integrierter Akku in kg	-
Schaftlänge in cm	62,5 (S) / 75,5 (L)
Standard Propeller	Propeller B 12,5 x 17 HSP
v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	
Alternative Propeller Optionen	Propeller B 12 x 13 THR
Propellerdrehzahl bei Vollast in U/min	1130
Steuerung	Pinne
Lenkung	360° arretierbar
Kippvorrichtung	manuell mit Auflaufschutz
Aufstellwinkel	61,3°
Trimmvorrichtung	manuell 4-stufig
Integrierter Bordcomputer	Ja
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtssfahrt	Ja

* Torqeedo Standschubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Standschubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Standschübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können zirka 50% auf die Torqeedo Standschubangabe addiert werden.

LIEFERUMFANG

- Außenborder mit Pinnensteuerung, integriertem Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung,
- Kabelsatz (S: 4,4m L: 4,3m, 35 mm²) inklusive Hauptschalter und Propeller B 12,5 x 17 HSP, Not-Aus Magnetchip