



EPROPULSION BATTERIE LIFEP04 E100

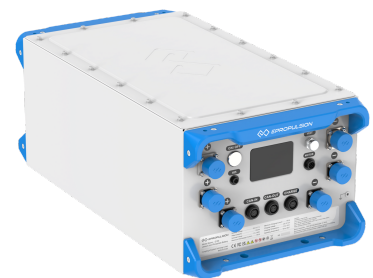
~~2.099,00 €~~ Ursprünglicher Preis war:
2.099,00 € 1.999,00 € Aktueller Preis ist:
1.999,00 €.

Neue 48V Batterie mit 100A Kapazität - ideal für die Modelle Navy & Pod

Die ePropulsion E100 ist eine leistungsstarke 48-V Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LiFePO₄) mit 5120 Wh / 100 Ah, entwickelt für anspruchsvolle Bootsfahrer, die maximale Reichweite, hohe Zuverlässigkeit und flexible Installationsmöglichkeiten benötigen.

Artikelnummer: 65212

Kategorien: [Batterien](#)



BESCHREIBUNG

EPROPULSION BATTERIE LIFEPO4 E100

Leistungsstark & effizient

Mit 100 Ah Kapazität und einem maximalen Dauerentladestrom von 150 A versorgt die E100 Motoren wie Spirit, Navy, Pod Drive oder andere 48-V-Systeme problemlos und konstant. Die Lithium-Technologie garantiert eine hohe Energiedichte, kurze Ladezeiten und deutlich mehr nutzbare Kapazität als Blei-Akkus. Durch die Reihenschaltung von zwei E100-Batterien erreicht man 96V wodurch man auch Motoren, wie X12, P12 und I-10 betreiben kann.

Extrem langlebig

Die E100 bietet bis zu 3.000 Ladezyklen bei 80 % Restkapazität – das entspricht vielen Jahren zuverlässiger Nutzung. Die integrierte LiFePO₄-Chemie ist besonders sicher, temperaturstabil und wartungsfrei.

Robustes & sicheres Design

Das widerstandsfähige Metallgehäuse schützt vor Stößen, Vibrationen und Feuchtigkeit, während die Schutzklasse IP67 vollständigen Schutz gegen Staub und zeitweiliges Untertauchen bietet. Ein intelligentes Batterie-Management-System (BMS) überwacht ständig Spannung, Temperatur und Strom – für maximale Sicherheit an Bord.

Benutzerfreundlich & flexibel erweiterbar

Das integrierte Display ermöglicht eine klare Anzeige aller wichtigen Werte wie Ladezustand, Spannung und Warnmeldungen. Durch Parallelschaltung lässt sich die Kapazität flexibel erweitern. Für 96-V-Systeme können zwei E100 in Serie geschaltet werden.

Hohe Leistung für große Reichweite

Mit einer einzelnen E100 lässt sich die Reichweite deutlich steigern – selbst ein Navy 6.0 Evo kann damit bei voller Ausgangsleistung betrieben werden. Die stabile Spannung, hohe Energiedichte und der maximale Dauerentladestrom von 150 A sorgen für zuverlässige und kraftvolle Leistung auf allen Wasserwegen.

Upgrade auf 96-V-System möglich

Neue Funktion:

Die E100 wurde speziell für die Aufrüstung auf ein 96-V eSSA-System entwickelt.

Durch die Reihenschaltung von zwei E100-Batterien wird sie kompatibel mit leistungsstarken Motoren wie X12, P12 und I-10 – ideal für große Boote, hohe Geschwindigkeiten oder professionelle Nutzung.

Kompakte Größe für einfache Aufbewahrung

Neue Funktion:

Mit einer Höhe von nur 240 mm und zwei flexiblen Installationsoptionen lässt sich die E100 problemlos unter Sitzbänken, in Stauräumen oder anderen verfügbaren Bereichen montieren. Das kompakte Design maximiert den Stauraum an Bord und sorgt gleichzeitig für einen leicht zugänglichen Einbau.

81881

TECHNISCHE DATEN

- Kapazität: 5120 Wh / 100 Ah
- Nennspannung: 51,2 V
- Akkulaufzeit: 3.000 Zyklen bei 80 % SoH
- Gewicht: 48,5 kg
- Abmessungen: 630 × 320 × 240 mm
- Abschaltspannung: 41,6 V
- Endgültige Ladespannung: 57,6 V
- Maximaler Dauerentladestrom: 150 A
- Reihenschaltung: 2 (für 96-V-Systeme)
- Parallelschaltung: Bis zu 16
- Zellkonfiguration: 1654P (LiFePO₄)
- Ladegerät: E-Series oder G-Series (für 96 V-Upgrade)
- Ladezeit (220 V):
 - Mit einem E-Series Ladegerät: 5,1 Std.
 - Mit zwei Ladegeräten: 2,6 Std.
- Ladezeit bei Reihenschaltung (220 V):
 - Mit einem G-Series 16A Ladegerät: 3,5 Std.

- Mit einem G-Series 32A Ladegerät: 1,8 Std.
- Ladetemperatur: 0 bis 55 °C
- Entladetemperatur: -10 bis 60 °C
- Kommunikation: RS485 / CAN-Bus für ePropulsion 48 V-Motoren & 96-V-Ladegeräte
- Schiffsklassifizierung: UN3480, Klasse 9, UN38.3
- Genehmigungen: CE, UKCA, FCC
- Garantie (nicht-kommerziell): 2 Jahre