



## EPROPULSION EVO NAVY 4.3 S/L KOMBIPAKET MIT FERNBEDIENUNG SEITENMONTAGE

~~8.999,00 €~~ **Ursprünglicher Preis war: 8.999,00 €**  
**7.399,00 €** ~~Aktueller Preis ist: 7.399,00 €.~~

**Komplett-Bundle:** ePropulsion Navy 4.3 mit Fernbedienung Seitenmontage, E163 Batterie, Ladegerät, Fernschalter & Kabelsatz

**Artikelnummer:** 24614

**Kategorien:** [Set - Angebote](#)

### VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Modell
	24614-01	8.999,00 € Ursprünglicher Preis war: 8.999,00 € <del>7.399,00 €</del> <b>Aktueller Preis ist: 7.399,00 €.</b>	Lieferzeit 2-3 Tage			Navy 4.3 S-Kombipaket
	24614-02	8.999,00 € Ursprünglicher Preis war: 8.999,00 € <del>7.399,00 €</del> <b>Aktueller Preis ist: 7.399,00 €.</b>	Lieferzeit 2-3 Tage			Navy 4.3 L-Kombipaket



## BESCHREIBUNG

### **ePropulsion EVO Navy Kombipaket - Perfekt für die österreichischen Seen**

Die EVO Navy Serie von ePropulsion bietet moderne, leistungsstarke Elektro-Außenborder für umweltbewusste Bootsfahrer. Je nach Vorliebe sind die Motoren mit Pinne oder Bluetooth-Ferngashebel erhältlich und überzeugen durch eine hervorragende Performance. Dank der Schutzklasse IP67 sind die Geräte komplett wasserdicht – selbst ein kurzfristiges vollständiges Untertauchen stellt kein Problem dar.

**Ein besonderes Highlight:** Sowohl Pinne als auch Ferngashebel sind mit einem Solarmodul ausgestattet, das bei Sonnenschein die integrierte Lithium-Batterie unterstützt und so zusätzliche Energie liefert.

Das integrierte GPS-Modul liefert präzise Informationen zum Fahrstatus. Über das Display behalten Sie stets den Überblick über Batterieladung, Geschwindigkeit und verbleibende Reichweite.

Für zusätzliche Sicherheit sorgt das intelligente System, das bei einem Widerstand des Propellers sofort reagiert: Erkennt der Motor eine verzögerte Rotation, wird der Antrieb augenblicklich gestoppt.

**Hinweis:** Modelle mit Fernlenkung werden ohne Fernsteuerung geliefert.

**Rekuperation:** Segler werden diese neue Funktion lieben. ePropulsion ist der erste Hersteller, der Außenborder anbietet, die ihre Batterien beim Segeln wieder aufladen können.

Der **EVO NAVY 4.3** wurde für die Seen entwickelt, die eine Leistungsgrenze von 4,4 KW haben. Der Motor hat eine CE Konformitätserklärung und ein Typenschild mit seiner Leistungsklasse.

**Diese Set enthält alle Komponenten um ihr Boot anzutreiben.**

**Im Komplettsset ist enthalten:**

- **ePropulsion Navy 4.3 Evo S/L Elektroaußenboarder**
- **ePropulsion EVO Fernbedienung Seitenmontage**
- **ePropulsion Kommunikationskabel** (dies wird nicht unbedingt benötigt, da auch eine Bluetoothverbindung zwischen Motor & Batterie möglich ist, jedoch ist es sehr empfehlenswert)
- **Installationszubehör** um alles zu verbinden und zu installieren (Remotekit usw. )
- **ePropulsion Fernschalter**(5 Meter): Man kann die Batterie vom Steuerstand EIN & AUS

schalten. Sollte die Batterie irgendwo verbaut sein, müssen Sie nicht zur Batterie um Sie an zu schalten, sondern können dies vom Steuerstand.

- **ePropulsion E-Serie E163 LiFePo4 Batterie/Akku 8345 WH**
- **ePropulsion E-Serie Ladegerät 30 Amp (Ideal für die E163 Batterie)**

1

## TECHNISCHE DATEN

Daten zum Motor:

- max. Eingangsleistung: 4300W (4.3 kW)
- Vergleichbarer Benzin-Außenborder: 6 PS
- max. Durchschnittseffizienz: 55 %
- Nennspannung: 48V
- Nennstrom: 90A
- max. Propellerdrehzahl / min: 2300rpm
- Motorgewicht: 36 kg (S) / 36 kg (L)
- Propeller-Ø: 320mm / 340mm
- Propellersteigung: 10,8 / 8,5 ich
- Trimmung: 4 Stufen
- Schaftlänge: 64 cm (S) / 76,5 cm (L)

Technische Daten (Batterie E 163):

- Batterie-Typ: LiFePo4
- Kapazität: 8345 Wh
- max. Entladestrom: 163 A
- Nennspannung: 51,2 V
- Abschaltspannung: 41,6 V
- Entladespannung: 57,6 V
- Max. Dauerentladung: 150 A
- Serielle Schaltung: NEIN
- Parallelschaltung: bis zu 16 Stk.