



## **EPROPULSION SPIRIT 1.0 PLUS, LANGSCHAFT, GEBRAUCHT**

**~~1.999,00 €~~ Ursprünglicher Preis war:  
1.999,00 € 1.699,00 € Aktueller Preis ist:  
1.699,00 €.**

Spirit 1.0 wurde für Beiboote, Schlauchboote, Dinghys und Segelyachten bis 1500 kg konzipiert und ist in der Schubkraft mit einem 3 HP Benzin Außenborder vergleichbar.

---

**Artikelnummer:** 38292-1

**Kategorien:** [Elektro Außenborder 5 PS,](#)  
[Motoren](#)



## BESCHREIBUNG

### **Epropulsion Spirit 1.0 PLUS, Langschaft, gebraucht**

**Zustand:** gebraucht, einsatzbereit!

Die Abbildungen weichen vom tatsächlichen Produkt ab und dienen nur der Symbolik.

Artikel ist im gebrauchten Zustand, ohne Gewährleistung, keine Garantie, keine Rücknahme!

**Wieso gleich bezahlen? Bezahlen Sie einfach in Raten, denn Ihre Wünsche müssen nicht mehr länger warten! FINANZIERBAR direkt in unserem Onlineshop oder nach Terminvereinbarung in unserem Geschäft.**

Gerne berätet Sie Markus Suschetz, Dipl. Wirtschaftsberater und CEO von Z-BOATS persönlich über das Produkt, ein passendes Batteriesystem und welche Komponenten die passenden für Ihr Boot sind. Wir verkaufen nicht nur diese Produkte, sondern setzen diese auch selbst ein und bauen diese auf unseren Wasserfahrzeugen auf, denn wir lieben was wir tun!

Man kann diesen Motor auch ohne Batterie erwerben und eine externe Batterie anschließen. Gerne beraten wir Sie darüber, insbesondere über das externe erhältliche LCD-Display.

Spirit 1.0 wurde für Beiboote, Schlauchboote, Dinghys und Segelyachten bis 1500 kg konzipiert und ist in der Schubkraft mit einem 3 HP Benzin Außenborder vergleichbar.

Der im Kopf des Motors angebrachte, abnehmbare Lithium Polymer Akku, bietet eine 2-fach längere Fahrtdauer, mit einer Batterieladung, als so mancher andere Elektromotor. Der Motor ist sehr leise (nur max. 60dB), sicher in der Handhabung und wartungsfrei.

Der Motor kann leicht transportiert werden, er wiegt ohne Batterie lediglich 10,6 kg, die Batterie in etwa ebenso viel, sodass beim Tragen der beiden Teile die Gewichtsverteilung ausbalanciert ist. Ein integrierter On-Board-Computer zeigt den Batteriestatus.

**Zusätzlich punktet er mit:** - IP67 wasserdichten Gehäuse und Steckverbindungen - klappbare Pinne und stufenlose Regelung der Geschwindigkeit - Not-Aus-Magnetchip.

### **Geschwindigkeit und Reichweite**

Die Geschwindigkeit und Reichweite des Elektro-Außenborders ePropulsion Spirit 1.0 PLUS wurde mit Lithium-Polymer-Akku getestet, der im Lieferumfang enthalten ist. Die nachfolgenden Angaben sind abhängig von Art und Größe des Bootes, dem Gewicht, dem Propeller und den Wetterbedingungen. Geschwindigkeit und Reichweiten stellen keine Garantie dar.

<b>Leistung (Watt)</b>	<b>Geschwindigkeit in km/h</b>	<b>Reichweite in km</b>	<b>Laufzeit in hh:mm</b>
12,5 % Leistung (125)	5,6	56	10:00
25 % Leistung (250)	7,1	35,5	5:00
50 % Leistung (500)	8,5	21,3	2:30
75 % Leistung (750)	9,2	15,3	1:40
100 % Leistung (1000)	10,0	12,5	1:15

<https://www.youtube.com/watch?v=brPPdsfO5rY>

1

## TECHNISCHE DATEN

- Eingangsleistung: 1 kW / 3 PS
- Propeller: 28 x 14,7 cm
- Motorgewicht: 10,6 kg, (Gewicht vom Modell Kurzschaft, ohne Batterie)
- Batterie Art: Lithium-ion Polymer Batterie
- Batteriegewicht: 8,7 kg
- Batteriekapazität: 1276 Wh
- Nominalspannung: 45,6 V
- Endspannung nach Ladung: 52,2 V
- Batteriebensdauer: ca. 800 Zyklen bei 80% Entladung
- Ladedauer Standard-/Schnellladegerät: 8,5 / - Stunden

- Batteriestecker: Metall, extern anschließbar 48V Batterie möglich
- Wasserfest laut: IP 67

## **LIEFERUMFANG**

- Motor
- Akku
- Ladegerät
- Kill Swich