



G102-230 LIFEPO4 BATTERIE 230 AH, 96 V

7.999,00 € Ursprünglicher Preis war:

7.999,00 € 7.499,00 € Aktueller Preis ist:

7.499,00 €.

G102-230 LiFePO4-Batterie - leistungsstark, langlebig und zuverlässig. Bis zu 3.500 Ladezyklen, IP67-Wasserschutz, hohe Energiedichte und robustes Ganzmetallgehäuse. Ideal für ePropulsion-Elektromotoren.

Artikelnummer: 68681

Kategorien: [Batterien](#)



BESCHREIBUNG

G102-230 LiFePo4 Batterie 230 Ah, 96 V

Leistungsstarke und langlebige Lithium-Batterie für ePropulsion-Elektromotoren. Geeignet für 96-V-ePropulsion-Motoren von 10 bis 40 kW, einschließlich der I-Serie, PodDrive 12 und X-Serie*.

Schnell, sicher und leistungsstark

Die **G102-230 LiFePO4-Batterie** überzeugt durch schnelles Aufladen und ist dank **IP67** optimal gegen Wasser und Staub geschützt. Die Zertifizierungen **CE, UKCA, FCC und UN38.3** stehen für geprüfte Qualität und Sicherheit.

Das integrierte intelligente **Batteriemanagementsystem (BMS)** mit LFP-Technologie sorgt für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.

Mit bis zu **3.500 Ladezyklen bei 80 % DOD** bietet die Batterie eine besonders lange Lebensdauer. Gleichzeitig verfügt sie über eine bis zu **dreimal höhere Energiedichte** und ist rund **70 % leichter** als vergleichbare Blei-Säure-Batterien*.

Die Installation ist besonders einfach: Die Anschlüsse lassen sich bequem mit **nur einer Hand** montieren. Das robuste **Ganzmetallgehäuse** ist wetterfest, stoßfest und sturzsicher.

Im Lieferumfang enthalten sind **Abdeckkappen für die Pole** sowie wasserfeste Abdeckungen für die **CAN- und Motor-Kommunikationsanschlüsse**. Passende Kabel sind je nach Motor im Lieferumfang enthalten oder separat erhältlich.

*Die G102-230 kann parallel geschaltet werden, um verschiedene ePropulsion-Motoren zu betreiben.

**Bei gleicher Kapazität. All. 901258

TECHNISCHE DATEN

- Länge: 1287 mm
- Breite: 366 mm
- Höhe: 295 mm
- Gewicht: 180 kg

- Nennspannung: 102,4 V
- Kapazität: 23552 Wh
- Batterietyp: LiFePo4
- Ladezyklen: 3.500 Zyklen bei 80% DoD
- Ladeschlussspannung: 115,2 V
- Serielle Schaltung: Nein
- Parallelschaltung: bis zu 8 pro Kreis