



HIDEA HDEF 50 EFI MIT ELEKTRONISCHER BENZINEINSPRITZUNG

6.899,00 € - 7.499,00 € Preisspanne:
6.899,00 € bis 7.499,00 €

Der Hidea HDEF50 EFI ist ein leistungsstarker 50-PS-Viertakt-Außenbordmotor mit moderner Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung. Der 4-Zylinder-Motor überzeugt durch kraftvolle Beschleunigung, zuverlässige Starts und einen effizienten Kraftstoffverbrauch. Dank ruhigem Lauf, hoher Schubkraft und intelligenter Motorsteuerung eignet er sich ideal für Freizeit-, Angel- und Arbeitsboote.

Artikelnummer: 86831

Kategorien: [Hidea Motoren](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Ausführung
	86831-01	7.299,00 €	Lieferzeit	3-7 Tage		HDEF 50 HVE - T (Langschaft - E-Start - Powertrim - Pinne - Wasserabscheider)

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Ausführung
	86831-02	7.499,00 €	Lieferzeit 3-7 Tage			HDEF 50 HUE - T (Langschaft - E-Start - Powertrim - Pinne - Wasserabscheider - Schubgetriebe)
	86831-03	6.899,00 €	Lieferzeit 3-7 Tage			HDEF 50 FVE - T (Langschaft - E-Start - Fernschaltung - Powertrim - Wasserabscheider)
	86831-04	7.299,00 €	Lieferzeit 3-7 Tage			HDEF 50 FUE - T (Langschaft - E-Start - Fernschaltung - Powertrim - Wasserabscheider - Schubgetriebe)

BESCHREIBUNG

HIDEA Außenbordmotor - Zuverlässigkeit trifft moderne Technik

Dieser HIDEA Außenbordmotor überzeugt durch **starke Leistung, ruhigen Lauf und eine besonders effiziente 4-Takt-Technologie**. Die kompakte Bauweise sorgt für ein optimales Handling, während hochwertige Komponenten eine lange Lebensdauer gewährleisten.

Je nach Modell profitieren Sie von **komfortablen Features wie integriertem Elektrostart mit eigener Batterie**, wodurch kein externer Stromanschluss notwendig ist. Das macht den Motor besonders praktisch im täglichen Einsatz.

Weitere Vorteile:

- niedriger Kraftstoffverbrauch
- wartungsarme Technik
- leiser und vibrationsarmer Betrieb
- ideal für Freizeit, Angeln und Beiboote

HIDEA steht für ein ausgezeichnetes **Preis-Leistungs-Verhältnis** und bietet auf seine Motoren **bis zu 5 Jahre Garantie** – ein klares Zeichen für Qualität und Vertrauen.

Hidea HDEF50 EFI Außenbordmotor – 50 PS 4-Zylinder – Topmodell mit moderner EFI-Technologie

Der Hidea HDEF50 EFI repräsentiert das Topmodell und vereint moderne Viertakt-Technologie mit hoher Leistung und Effizienz. Als 4-Zylinder-Außenbordmotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) wurde er entwickelt, um kraftvolle Performance, zuverlässigen Betrieb und einen wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch optimal zu kombinieren.

Das moderne EFI-System auf Basis bewährter DELPHI-Technologie steuert die Kraftstoffeinspritzung sowie den Zündzeitpunkt präzise und sorgt insbesondere beim Start für eine optimale Abstimmung. Dadurch wird eine direkte Gasannahme, eine gleichmäßige Leistungsentfaltung und ein effizienter Motorbetrieb über den gesamten Drehzahlbereich gewährleistet.

Dank der elektronischen Steuerung des Luft-Kraftstoff-Gemischs startet der Motor schnell und zuverlässig und erreicht zügig seine Betriebstemperatur. Der Startvorgang erfolgt komfortabel per Zündschlüssel, ohne aufwendige manuelle Einstellungen.

Für einen angenehm leisen Betrieb sorgt das Reverse Exhaust Relief System, bei dem die Abgase über den Propeller unter Wasser abgeleitet werden. Dies reduziert die Geräuschentwicklung während der Fahrt deutlich und erhöht den Fahrkomfort an Bord.

Das integrierte Motorwarnsystem überwacht kontinuierlich alle wichtigen Motorfunktionen und warnt den Fahrer frühzeitig vor kritischen Zuständen wie Überhitzung oder niedrigem Öldruck. Dadurch wird die Betriebssicherheit erhöht und möglichen Schäden vorgebeugt.

Durch das speziell entwickelte Kraftschub-Design mit erhöhter Getriebeübersetzung bietet der HDEF50 EFI eine starke Vorwärts- und Rückwärtsschubkraft. Dies verbessert die Manövrierfähigkeit und sorgt für zuverlässige Leistung auch unter anspruchsvollen Bedingungen.

Die moderne Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung arbeitet mit optimierten Ansaugwegen und passt das Luft-Kraftstoff-Gemisch automatisch an Drehzahl und Last an. Dadurch wird die Motorleistung über

den gesamten Drehzahlbereich maximiert und der Kraftstoffverbrauch bei Reisegeschwindigkeit um bis zu 20 % reduziert.

1

TECHNISCHE DATEN

HDEF 50 HVE-T 4Takt EFI Powertrim

- Zylinder: 4
- Hubraum: 996 cm³
- Zündsystem: ECM
- Kühlsystem: Wasserkühlung
- Startsystem: Elektrostarter
- Tank: 24L
- Max. Leistung: 36,8 kW
- Empfohlene max. Drehzahl: 5000-5800 U/min
- Hubraum: 996 cm³
- Bohrung x Hub: 65 x 75 mm
- Gewicht: L: 124 kg
- Übersetzungsverhältnis: 28:12 (2,33)
- Gangschaltung: F-N-R (Vorwärts-Neutral-Rückwärts)
- Zündsystem: ECM
- Getriebe Untersetzung: 1,85
- Steuerungssystem: Pinne & Fernbedienung
- Langschaft

HDEF 50 HUE-T 4Takt EFI Powertrim

- Zylinder: 4
- Hubraum: 996 cm³
- Zündsystem: ECM
- Kühlsystem: Wasserkühlung
- Startsystem: Elektrostarter
- Tank: 24L
- Steuerungssystem: Pinne & Fernbedienung
- SCHUBGETRIEBE

- Max. Leistung: 36,8 kW
- Empfohlene max. Drehzahl: 5000-5800 U/min
- Hubraum: 996 cm³
- Bohrung x Hub: 65 x 75 mm
- Gewicht: L: 124 kg
- Übersetzungsverhältnis: 28:12 (2,33)
- Gangschaltung: F-N-R (Vorwärts-Neutral-Rückwärts)
- Zündsystem: ECM
- Getriebe Untersetzung: 2,33
- Langschaft

HDEF 50 FVE-T 4 Takt EFI Powertrim

- Zylinder: 4
- Hubraum: 996 cm³
- Zündsystem: ECM
- Kühlsystem: Wasserkühlung
- Startsystem: Elektrostarter
- Tank: 24L
- Max. Leistung: 36,8 kW
- Empfohlene max. Drehzahl: 5000-5800 U/min
- Hubraum: 996 cm³
- Bohrung x Hub: 65 x 75 mm
- Gewicht: L: 124 kg
- Übersetzungsverhältnis: 28:12 (2,33)
- Gangschaltung: F-N-R (Vorwärts-Neutral-Rückwärts)
- Zündsystem: ECM
- Getriebe Untersetzung: 1,85
- Steuerungssystem: Fernschaltung
- Langschaft

HDEF 50 FUE-T 4 Takt EFI Powertrim

- Zylinder: 4
- Hubraum: 996 cm³
- Zündsystem: ECM
- Kühlsystem: Wasserkühlung
- Startsystem: Elektrostarter

- Tank: 24L
- SCHUBGETRIEBE
- Max. Leistung: 36,8 kW
- Empfohlene max. Drehzahl: 5000-5800 U/min
- Hubraum: 996 cm³
- Bohrung x Hub: 65 x 75 mm
- Gewicht: L: 124 kg
- Übersetzungsverhältnis: 28:12 (2,33)
- Gangschaltung: F-N-R (Vorwärts-Neutral-Rückwärts)
- Zündsystem: ECM
- Getriebe Untersetzung: 2,33
- Steuerungssystem: Fernschaltung
- Langschaft