



HY 520 KINGFISHER PRO SERIE

0,00€

Ein offenes schnell gleitendes Boot (Langschaft) mit viel Platz und Stauraum zum Bestpreis!

Preis auf Anfrage

Artikelnummer: 74212 **Kategorien:** <u>Angelboote</u>









BESCHREIBUNG

HY 520 Kingfisher PRO SERIE

Ein offenes schnell gleitendes Boot (Langschaft) mit viel Platz und Stauraum zum Bestpreis! Spurtreue, wenig Wasserwiderstand (15 PS Motor bringt das Boot auf über 28 km/h) und sehr stabil gebaut zeichnet das HY 520 KINGFISHER aus.

Die Frontfläche von diesem Bootsmodell eignet sich sehr gut, um eine elektronische Ankerwinde, oder einen Bugmotor aufzubauen und selbst einfach zu montieren. Sie können dabei auch einfach selbst die jeweiligen Kabel einziehen, da es Verbindungen vom Heck zur Front gibt. Ebenfalls sind durch die zahlreichen leicht zugänglichen Staufächer Komponenten wie Badeleiter, Rutenhalter usw. leicht für Jedermann zu montieren. Durch das länglich eingebaute Staufach (geht von Staufach bis ganz an die Front vom Boot) kann man ohne weiteres E-Motor; Angelruten, Sonnendach, Paddel usw. verstauen und es wird garantiert keine Angelrute mehr im Weg liegen!

In der tief-konstruierte Pumpensumpfaussparung zwischen den beiden Heckstaufächer kann eine Bilgepumpe Ihr Boot auch bei starkem Regen sicher trocken halten und ist sehr praktisch wen man mal das Boot nicht abgedeckt hat, da es sich dadurch vollkommen entwässert. Die rechteckige Fläche neben dem länglichen Staufach bietet sich ideal an, um ganz leicht eine Liegefläche einzulegen um so z.B Bootsangeln für mehrere Tage zu ermögliche und das, ohne eine einzige Befestigung ins Boot zu montieren! Weiteres kann diese Liegefläche auch mit Polsterungen ausgestattet werden, um sich darunter enorm viel Staufach zu erschaffen, aber vor allem um ein komfortables Sonnendeck mit Polsterungen, oder ein Spinncastdeck mit Drehstühle zu erschaffen. Ausgerüstet mit moderner Edelstahl – Reling, Sonnendeck und Polsterung wird dieses Boot die unschlagbare Kombination im Bereich Angel/Freizeit/Badeboot!

Mit dieser Rumpfform wird das Boot mit dem Trailer ins Wasser lassen ein Kinderspiel und Sie können es auch ganz einfach alleine in wenigen Minuten! Generell ist der Rumpf sehr kippstabil, spurttreu, sehr widerstandsfähig und besitzt eine doppelschalige Bauweise. Ein sehr geringer Tiefgang bietet weitere Sicherheit beim Anfahren im seichten Wasser. Auch bei höheren Wellen auf Binnengewässer schneidet die Bootsform gut ab und Sie werden sich und Ihre Crew garantiert sehr sicher im Boot fühlen. Gerade das Aus- und Einsteigen für unsere älteren Altersgruppen muss sicher sein und genau das wird dieses Boot dank der Form und Kippstabilität erfüllen und bietet natürlich auch beim Einsteigen mit der Badeleiter, oder beim rauslehnen während dem Angeln entscheidenden Komfort und Sicherheit. Das Boot Besitzt eine umlaufende PVC Scheuerleiste und schützt daher den Rumpf in



der Marina oder am Steg. Die doppelschalige Bauweise bietet hohe Sicherheit.

In der Standartausrüstung sind einige Farbe frei wählbar und für ein erstklassiges Design wählen Sie zusätzlich das Metallgraphit aus. Ebenso können wir Ihnen die Beschläge für die Staufächer (absperrbar), die Edelstahl- Klampen und das elektrische Set sehr dazu empfehlen! Mit dem HY Kingfisher 520 treffen Sie eine flexible Auswahl bei der Sie ein Boot erwerben können das für nahezu alle Situationen bereit ist. Ob Sie es mit einem E-Motor betreiben am See oder mit 60 PS Motor am Fluss – Sie haben reichlich Stauraum und sind dennoch mit einem offenen Design unterwegs, das Ihnen und Ihrer Crew reichlich Platz für alle Freizeitaktivität bietet!

Zur Standardausrüstung gehören 3 Edelstahl Schleppösen; 4 x PVC Belegklampen; aufgebaute Edelstahl Bugrolle; rutschfeste Lauffläche; Gummischeuerleiste rund um den Bootsumfang; abnehmbare Mittelsitzbank; und frei wählbare Standartfarben – Weiß RAL 9010, Lichtgrau RAL 7035, Signalgrau 7004, Betongrau RAL 7023, Schiefergrau 7015, Grün RAL 6028, Blau RAL 5002 und Braun RAL 7008. Um ein erstklassiges Design zu bekommen, empfehlen wir den Metallgraphitzuschlag, sowie für langfristiges Arbeitsersparnis Antifouling. "Ebenso können wir Ihnen das "Elektrische Set" anbieten welches eine vollautomatische Bilgepumpe, ein eingebautes Schaltpaneel, 360 Grad weißes Rund um Licht mit Schnellverschluss und auf Option noch LED Lichter enthält. Sie müssen also nur noch eine Batterie anschließen und brauchen sich keine Sorgen über Regenwasser machen!

Wollen Sie das HY520 KINGFISHER mit Steuerstand, eingebauter Lenkung usw. so nehmen Sie mit uns Kontakt auf und wir senden Ihnen ein Angebot.

https://www.youtube.com/watch?v=qPQ4wQmTQuE

https://www.youtube.com/watch?v=p9pnXOeWZSI

https://www.youtube.com/watch?reload=9&v=SSHOdTUFky0&t=2s

https://www.youtube.com/watch?v=hSflJcfycZY&feature=emb title

https://www.youtube.com/watch?v=itU39yfXqvs&feature=emb_title

https://www.youtube.com/watch?v=gaFaYhI3yPo



TECHNISCHE DATEN

Länge: 5,2Breite: 1,8 mGewicht: 300 kg

• Maximale Motorisierung: bis 60 PS

Langschaft

Maximal 6 Personen

• Kategorie D

STANDARDAUSSTATTUNG

- 3 x Edelstahl Schleppösen (Heck-Frontbereich)
- 4x Edelstahlbelegklampen Spezialausführung
- Edelstahl Bugrolle
- rutschfeste Lauffläche
- · Gummischeuerleiste rund um den Bootsumfang
- abnehmbare Mittelsitzbank
- frei wählbare Standartfarben Weiß RAL 9010, Lichtgrau RAL 7035, Signalgrau 7004, Betongrau RAL 7023, Schiefergrau 7015, Grün RAL 6028, Blau RAL 5002 und Braun RAL 7008
- 2 x Heckstaufächer mit Kabeldurchlass Verbindung
- 1 x längliches großes Staufach
- 1 x großes Staufach an der Front über die gesamte Bootsbreite verbunden mit dem länglichen Staufach
- Motorschutzplatte
- · Lenzventil pro Schwimmkörper
- 2 Tempress ProBax Stühle mit Lehne
- Stuhlfuß und Stuhlfußbase (montiert)
- 4 Stück Edelstahl Belegklampen montiert
- 1 x Seilstopper an der Front montiert
- LED Beleuchtung an Bord
- Vorverkabelung vom Bug zum Heck mittels Kabeldurchlass und Kabel, ideal für Bugmotor,
 Ankerwinde uvm.
- Bootsteppich (grau) oder Vinyl Belag auf den Oberflächen frei wählbar
- Elektrisches Set (autom. Bilgepumpe, 12 Volt Schaltpaneel montiert mit Sicherungen, Vorverkabelung man braucht nur noch die Batterie anschließen, Verschlauchung nach außen der Wasserabführung, Ankerlicht weiß abnehmbar)