

HY 610 SILURUS SC.

~~13.454,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 13.454,00 €11.499,00 €Aktueller Preis ist: 11.499,00 €.

Das HY Silurus 610 wurde entwickelt und nach mehreren Praxistest nun vollkommen einsatzbereit für Sie, als Ihr treuer Begleiter für Angelausflüge und vieles mehr !

Preise inkl. MwSt. und ink. Überführungskosten

Artikelnummer: 79791
Kategorien: Angelboote, GFK Boot, HY Boote







BESCHREIBUNG

HY 610 Silurus SC.

Das HY Silurus 610 wurde entwickelt und nach mehreren Praxistest nun vollkommen einsatzbereit für Sie, als Ihr treuer Begleiter für Angelausflüge und vieles mehr !

Auf den ersten Blicken wird deutlich, dass es eine Weiterentwicklung der äußerst erfolgreichen HY Fish 5.0 und Kingfisher 520 Serie ist. Markus Suschetz CEO von Z-BOATS verbrachte viele Nächte am Wasser mit diesen beiden Bootsmodelle und so wurde er natürlich von ein paar Ideen inspiriert. Nur wer am Wasser unter harten Bedingungen Zeit verbringt weiß auch wie wichtig es ist ein funktionierendes Wasserfahrzeug zu besitzen und so wurden einige Punkte in der Konstruktion verändert.

Zum einen wurde die Größe allgemein angehoben, um mehr Innenbreite und Länge zu bekommen, denn mehrere nächtliche Aufenthalte mit viel Ausrüstung erfordern Platz und das zeichnet sich schlussendlich im Komfort wieder ab. Zum anderen bieten die Staufächer mit Ihren Abmaßen sehr viel Platz und nichts ist schöner als während der Bootsfahrt immer ein zusammengeräumtes Cockpit zuhaben, bei dem nichts herumliegt, keine Geräuschentwicklung verursacht wird, oder uns aus der Ruhe bringt, wenn mal eine Regenwolke aufzieht und wichtige Utensilien dadurch nass werden.

Das Material und die Rumpfform ist wie gewohnt äußerst massiv und sicher, sowie sehr kippstabil und spur treu konstruiert und gebaut. Die rutschfesten Oberflächen ein nahezu muss für uns Angler die uns Sicherheit auch bei jeder heißen Aktion während dem Anschlag, oder dem Drill bieten.

Die bereits eingebauten Stuhlkonsolen ermöglichen es uns unter anderem die richtige Position während dem Steuern des Motors, oder dem Aktivangeln zu haben aber auch wenn wir beispielweise ein Bootszelt und eine Liegefläche nutzen und Ansitzangeln betreiben, diese einfach und unkompliziert ab zunehmen und eine große freie Fläche zu erhalten.

Die schnittige Frontplattform von diesem Bootsmodell eignet sich sehr gut, um eine elektronische Ankerwinde, oder einen Bugmotor aufzubauen und wenn Sie es möchten auch gerne selbst einfach montieren können. Sie können dabei auch einfach selbst die jeweiligen Kabel einziehen, da es Verbindungen vom Heck zur Front gibt. Außerdem wurde Sie so konstruiert, dass Sie zum einen höhere Wellen sehr gut verdrängt und zum anderen eine große sichere stabile Plattform für Spinncast-Angler bietet. Ebenfalls sind durch die zahlreichen leicht zugänglichen Staufächer Komponenten wie Badeleiter, Rutenhalter usw. leicht für Jedermann zu montieren. Durch das länglich

eingebaute Staufach (geht von Staufach bis ganz an die Front vom Boot) kann man ohne weiteres E-Motor; Angelruten, Sonnendach, Paddel usw. verstauen und es wird garantiert keine Angelrute mehr im Weg liegen!

In der tief-konstruierte Pumpensumpfaussparung zwischen den beiden Heckstaufächer kann eine Bilgepumpe Ihr Boot auch bei starkem Regen sicher trocken halten und ist sehr praktisch wen man mal das Boot nicht abgedeckt hat, da es sich dadurch vollkommen entwässert. Die rechteckige Fläche neben dem länglichen Staufach bietet sich ideal an, um ganz leicht eine Liegefläche einzulegen um so z.B Bootsangeln für mehrere Tage zu ermögliche und das, ohne eine einzige Befestigung ins Boot zu montieren! Weiteres kann diese Liegefläche auch mit Polsterungen ausgestattet werden, um sich darunter enorm viel Staufach zu erschaffen, aber vor allem um ein komfortables Sonnendeck mit Polsterungen, oder ein Spinncastdeck mit Drehstühle zu erschaffen. Ausgerüstet mit moderner Edelstahl – Reling, Sonnendeck und Polsterung wird dieses Boot die unschlagbare Kombination im Bereich Angel/Freizeit/Badeboot!

Mit dieser Rumpfform wird das Boot mit dem Trailer ins Wasser lassen ein Kinderspiel und Sie können es auch ganz einfach alleine in wenigen Minuten! Generell ist der Rumpf sehr kippstabil, spurttreu, sehr widerstandsfähig und besitzt eine doppelschalige Bauweise. Ein sehr geringer Tiefgang bietet weitere Sicherheit beim Anfahren im seichten Wasser. Auch bei höheren Wellen auf Binnengewässer schneidet die Bootsform gut ab und Sie werden sich und Ihre Crew garantiert sehr sicher im Boot fühlen. Gerade das Aus- und Einsteigen für unsere älteren Altersgruppen muss sicher sein und genau das wird dieses Boot dank der Form und Kippstabilität erfüllen und bietet natürlich auch beim Einsteigen mit der Badeleiter, oder beim rauslehnen während dem Angeln entscheidenden Komfort und Sicherheit. Das Boot Besitzt eine umlaufende PVC Scheuerleiste und schützt daher den Rumpf in der Marina oder am Steg. Die doppelschalige Bauweise bietet hohe Sicherheit.

Mit diesem Modell treffen Sie eine flexible Auswahl bei der Sie ein Boot erwerben können das für nahezu alle Situationen bereit ist. Ob Sie es mit einem E-Motor betreiben am See oder mit 70 PS Motor am Fluss – Sie haben reichlich Stauraum und sind dennoch mit einem offenen Design unterwegs, das Ihnen und Ihrer Crew reichlich Platz für alle Freizeitaktivität bietet!

1

TECHNISCHE DATEN

- Länge: 6,10 m
- Breite: 2,0 m

- Gewicht ohne Motor: 410 kg
- Max. Motorleistung: 70 PS
- Personen: 6
- Kategorie: D

STANDARDAUSSTATTUNG

- Design schwarz/grau (Rumpf außen schwarz, Steuerkosnole innen schwarz; Rumpf innen schwarz
- 3 x Edelstahl – Schleppösen (Heck-Frontbereich)
- Edelstahl Bugrolle
- rutschfeste Lauffläche
- 4 x Edelstahl-Belegklampen
- Steuerkonsole mit Lenkrad, Lenkgetriebe und 1 x Tempress Pro Bax Steuerstuhl- Set montiert hinter dem Steuerstand
- Elektrisches Set (autom. Bilgepumpe, 12 Volt Schaltpaneel montiert mit Sicherungen, Vorverkabelung man braucht nur noch die Batterie anschließen, Verschlauchung nach außen der Wasserabführung, Ankerlicht weiß abnehmbar)
- Gummischeuerleiste rund um den Bootsumfang
- abnehmbare Mittelsitzbank
- 5 große Staufächer für all Ihre Ausrüstung

- Motorschutzplatte

ZUBEHÖR

- Antifouling
- Bimini Sonnendach mit Schnellabbaukit unmontiert
- Sonderfarben nach RAL Palette Rump außen
- Sonderfarben nach RAL Palette Rump innen
- Steuerstand(roh nur GFK Konsole)
- Steuerstand mit Lenksystem (Lenkkonsole, Edelstahlgeländer; Steuersystem, Lenkkabel, Lenkrad und Z-Arm)
- Sitzkonsole Einbauvariante mit Montage
- Stuhl Set € 557,-(1 x hochwertiger Steuerstuhl mit Rückenlehne, 1 x Stuhlfuß, 1 x Stuhlplatte (zwischen Sitz und Stuhlfuß)
- Sitzpolster aus Leder mit abriebsfester Planenunterseite genau auf Kontur angefertigt für

Hecksitzfläche
- Persenning mit zwei Stützen (angenähten Anschlussstück gegen Verrutschen) aus hochwertigem Material mit Lüftungsklappen und bester Verarbeitung (Atmungsaktiv)
- Alternativ Persenning aus Planenmaterial mit Alu-Stangen
- Edelstahl Ansaugschutzsieb mit Kantenschutz und Befestigung für autom. Bilgepumpe (verhindert bzw. verlangsamt enorm das Verstopfen der Pumpe, wenn man z.B. ganzjährig das Boot ohne Persenning am Wasser lässt)
- Bootsteppich oder Vinyl – Belag auf allen 4 Staufächern sowie Frontdeck (Fläche links und rechts vom vordersten Staufach)
- Ruderset mit Rudergabel, Ruderdolle und Vollholzruder

Edelstahlzubehör

- 4 x Edelstahl – Belegklampen montiert
- Edelstahl-Beschlag für Staufächer montiert
- Edelstahl Reling unmontiert
- Edelstahl Badeleiter

- Elektrisches Set (autom. Bilgepumpe, 12 Volt Schaltpaneel montiert mit Sicherungen, Vorverkabelung man braucht nur noch die Batterie anschließen, Verschlauchung nach außen der Wasserabführung, Ankerlicht weiß abnehmbar)
- LED Decklicht eingebaut (nur bei “Elektrisches Set möglich)

Jedes weitere Zubehör gerne auf Anfrage