

LITIME LIFEPO4 24V 100AH DEEP CYCLE LITHIUM-IONEN BATTERIE

504,00 € – 520,00 €Preisspanne: 504,00 € bis 520,00 €

Die LiTime 24V 100Ah LiFePO4 Batterie ist eine moderne, zuverlässige Energiequelle für Boote, Wohnmobile, Off-Grid-Systeme, Solaranlagen oder sonstige mobile Anwendungen. Mit ihrer hohen Kapazität, stabilen Leistung und robusten Bauweise hebt sie sich deutlich von klassischen Bleibatterien ab.

Artikelnummer: 97356
Kategorien: Batterien & Zubehör, LiTime Batterien

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Preis
	97356-01	~~549,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 549,00 €520,00 €Aktueller Preis ist: 520,00 €.	Lieferzeit 3-7 Tage			Bei Abholung

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Preis
	97356-02	~~549,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 549,00 €504,00 €Aktueller Preis ist: 504,00 €.	Lieferzeit 3-7 Tage			Only online

BESCHREIBUNG

LiTime 24V 100Ah LiFePO4 Batterie – Leistungsstark, leicht & langlebig

Die LiTime 24V 100Ah LiFePO4 Batterie ist eine moderne, zuverlässige Energiequelle für Boote, Wohnmobile, Off-Grid-Systeme, Solaranlagen oder sonstige mobile Anwendungen. Mit ihrer hohen Kapazität, stabilen Leistung und robusten Bauweise hebt sie sich deutlich von klassischen Bleibatterien ab.

Vorteile & Einsatzbereiche

- **Sehr hohe Energiedichte & lange Laufzeit:** Mit 2560 Wh ersetzt diese 24V-Batterie zwei 12V-100Ah-Batterien – perfekt für längere Touren, Camping oder Bootsfahrt.
- **Leicht & kompakt:** Das geringe Gewicht und kompakte Format machen sie ideal für Wohnmobile, Boote oder mobile Stromversorgungen, wo Platz und Gewicht eine Rolle spielen.
- **Robust & sicher:** Die hochwertigen LiFePO4-Zellen, das BMS und die Zertifizierungen sorgen für stabile Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer.
- **Flexibel einsetzbar und erweiterbar:** Geeignet für Elektro-Trolling-Motoren, Solaranlagen, Off-Grid-Systeme, Boote, Wohnmobile, Camping, Energie-Backup und mobile Energieversorgung.

Schnellladung möglich: Mit einem passenden Ladegerät (empfohlene Ladespannung ~28,8–29,2 V;

Ladestrom ca. 20 A) ist die Batterie in wenigen Stunden geladen.

Hinweise zur Nutzung

- Ideal als **Deep-Cycle Batterie**, nicht geeignet als Startbatterie.
- Bei Off-Grid-Systemen oder Bootsanwendungen kann sie problemlos in Reihe oder parallel geschaltet werden – bis zu 48 V / 400 Ah bzw. bis 20,48 kWh Gesamtkapazität sind möglich.
- Ladebetrieb zwischen 0 °C und 50 °C, Entladung zwischen –20 °C und 60 °C.

1

TECHNISCHE DATEN

BATTERIE

Zellentyp
LiFePO4 Prismatisch
Garantie
5 Jahre
Zyklus Lebensdauer
4000 Zyklen bei 100% DOD, 6000 Zyklen bei 80% DOD, 15.000 Zyklen bei 60% DOD
Nennspannung
25.6V
Nennkapazität
100Ah
Energie
2560Wh
Max. Erweiterung (Parallel & Serie)
4P2S
Innenwiderstand
≤40mΩ
Zertifizierungen
FCC, CE, RoHS, UN38.3, entspricht dem UL-1973-Standard

BMS

BMS
100A
Max. Kontinuierliche Ausgangsleistung
2560W
Max. Kontinuierlicher Ladestrom
100A
Max. Kontinuierlicher Entladestrom
100A
Max. Entladestrom 5 Sekunden
280A

LADUNG

Methode der Aufladung
CC/CV
Ladespannung
28.8V ± 0.4V
Empfohlener Ladestrom
20A (0.2C)

TEMPERATUR

Ladetemperatur
0℃ to 50℃
Entladetemperatur
-20℃ to 60℃
Lagertemperatur
-10℃ to 50℃

ANDERE

Anschlussklemmen
M8-Schrauben
Gewicht Ca.
20.68 kg
Größe
L532 * W207 * H215 mm

Material des Gehäuses
ABS
Schutzklasse
IP65