NAVY 250 K KATAMARAN & ALU - BODEN

895,00 € – 1.219,00 €

Durch intensive Planung und Erfahrung am Wasser haben wir nun diese erstklassige Schlauchboot Katamaran Serie entwickelt.

Artikelnummer: 36811
Kategorien: Angel Schlauchboote, Schlauchboote, Schlauchboote mit Aluboden, Z-Boats Navy Schlauchboote

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Farbe
	36811-01	~~1.299,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 1.299,00 €895,00 €Aktueller Preis ist: 895,00 €.	Vorrätig			Ausstellungsstück/camo grün
	36811-02	~~1.299,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 1.299,00 €895,00 €Aktueller Preis ist: 895,00 €.	Vorrätig			Ausstellungsstück/camo grau

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Farbe
	36811-03	~~1.299,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 1.299,00 €999,00 €Aktueller Preis ist: 999,00 €.	Vorrätig			camo grau
	36811-04	~~1.299,00 €~~ Ursprünglicher Preis war: 1.299,00 €999,00 €Aktueller Preis ist: 999,00 €.	Vorrätig			camo grün
	36811-05	1.219,00 €	Verfügbar bei Nachbestellung			grau

BESCHREIBUNG

NAVY 250 K Katamaran

Durch intensive Planung und Erfahrung am Wasser haben wir nun diese erstklassige Schlauchboot Katamaran Serie entwickelt. Jedes Navy Katamaran Boot ist mit vollflächigen Aluminiumboden mit Verbindungsleisten, Lenzventil, stufenlos verstellbaren Sitzbänken und dem Standardmäßigen Lieferumfang verfügbar. Fahren Sie unseren extrem kippstabilen Schlauchboot - Katamaran und Sie werden von dieser Produktpalette überzeugt sein!

Die Einsatzmöglichkeiten in Kombination mit den wesentlichen Vorteilen dieser Serie bieten beste Ergebnisse und werden Ihre Erwartungen übertreffen. Viele Kunden nutzen diese Serie als Freizeit/Badeboot und profitieren von einigen erstklassigen Vorteilen. Zum Einen ermöglicht die Frontplatte/Frontspiegel beim Sonnenbaden ein ideales Anlehen für zwei Personen und zum anderen montieren wir immer wieder an dieser Stelle lange teleskopbierbare Badeleitern. Die meisten Nutzer sind erstaunt, wenn beim Einsteigen über die Leiter das Boot so massiv ohne zu schwanken steht und wollen dies ab diesem Zeitpunkt garantiert nicht mehr missen! Weiteres kann man beim Sonnenbaden das Boot sehr gut am Schlauchdurchmesser belasten, und beim Rudern, oder Fahren mit dem E-Motor hat man kaum Wasserverdrängung und kommt sehr gut voran. Der geringe Tiefgang ermöglich oft das Befahren von seichten Stellen wo andere schon lange auf Grund auflaufen!

Für den Einsatz im Angelsport gibt es für viele seit dieser Serie kein anderes Produkt mehr als wie das Navy Katamaran. Spätestens am Wasser beim ersten Ein/Aussteigen zum Ufer, oder beim Rauslehnen fühlt man sich, als ob das Boot noch am Ufer steht, denn es schwankt und wackelt nicht wie man es von vielen anderen zuvor gewohnt war. Testversuche von unserem Pro Staff Team am Fluss Po in Italien zeigten den Einsatz unter härteste Bedingungen und es wurde kein Katamaran- Boot geschont. Anfahren zum Ufer in Steinpackungen, zwischen Äste und Gehölze bei Strömungsgeschwindigkeiten um die 8 km/h reinstellen; Drillen von Fische über 2 m und vieles mehr ist dort wenn es "gut" läuft auf der Tagesordnung und hier zeigte sich diese spezielle Z-BOATS Navy Katamaran-Serie von größten Vorteilen. Eine Karpfenliege quer über die Schlauchdurchmesser, einen Angelschirm darüber dessen Gestänge in zwei Rutenhalter fixiert wird ermöglicht uns eine komplette Flexibilität und ladet auf viele weitere Abenteuer ein.

Der Schlauchdurchmesser in Abstimmung mit dem Katamaran Rumpf ist so widerstandsfähig und sicher, dass Sie sogar darauf stehen können. Die geringe Eintauchtiefe ermöglicht es auch das nahe

Anfahren zum Ufer, oder auf Sandbänke und bietet somit wesentliche Vorteile in Anbetracht auf Schäden vom Motor oder Vorteile für ein sicheres Ein/Aussteigen. Der Frontspeigel stellt im Angelsport einen wesentlichen Teil dar, denn er ermöglicht uns die Montage von Edelstahl-Rutenhalter für extreme Belastungen, montieren von sämtlichen Zubehör und bietet auch Montagemöglichkeiten für Ankerwinden, Bugmotore uvm. Der Heckspiegel ist sehr massiv konstruiert, sodass auch dort robuste Rutenhalter, Transporträder, oder ein Verbrennungsmotor angeklemmt werden kann. Die Schlauchbootform schützt einerseits den Antriebsmotor am Heck und andererseits ermöglicht sie es im Frontbereich das beim Anfahren zum Ufer das Boot immer 90 Grad zum Ufer ausgerichtet ist.

Das hochwertige und äußerst Anspruchsvolle PVC Material stammt aus Deutschland. Es werden Materialstärken von 0,6 mm bis 0,9 mm verarbeitet, die ein Gewicht zwischen 850 g – m³ bis 1200 g – m³ aufweisen.

Gerade bei den Druckpunkten und auf weiteren Positionen der jeweiligen Modelle gibt es doppelte Verklebungen, unter anderem eine starke Scheuerleiste die das Material dementsprechend schützt, und auch von der Stärke verdoppelt.

Die PVC-Scheuerleiste, die Schürfleisten, die doppelten Verklebungen und Verstärkungen, sowie die hohe Qualität vom Material selbst sorgen für ein sehr widerstandsfähiges und langlebiges Produkt - Sie werden begeistert sein!

Wesentliche Vorteile:

- beste Rumpfform für höchste Kippstabilität
- wenig Wasserverdrängung
- Frontspiegel ideal für Motorhalterung, Geberstange, Rutenhalter, Festmacher Beschläge uvm.
- Stufenlosverstellbare Sitzbänke und genügend Tragegriffe
- PVC Scheuerleiste
- hochwertiger Lieferumfang mit gr. Transporttaschen.

Farbvarianten: grau, camo grün, camo grau

Ausstellungsstück: camo grün, camo grau, ohne Gewährleistung.

Die Schlauchbootform (Spitzen am Heck und Front) können bei künftige Bestellungen leichte Abänderungen haben.

https://www.youtube.com/watch?v=bcqVrpDzx3I

1

STANDARTAUSRÜSTUNG

- Ruder
- Sitzbretter (2)
- Transporttasche
- Luftpumpe

TECHNISCHE DATEN

- Länge: 250 cm
- Breite: 170 cm
- Innenlänge: 167cm
- Innenbreite: 76 cm
- Schlauchdurchmesser: 45 cm
- Max. Personenanzahl: 2
- Eigengewicht: 45 kg
- Max. Motorisierung: 2,5 PS
- Transportmaße: 110x64x40 cm