



TOHATSU BFT 250 D

**27.264,00 € - 28.079,00 € Preisspanne:
27.264,00 € bis 28.079,00 €**

Der **Tohatsu BFT250D** ist ein leistungsstarker 250-PS-V6-Außenbordmotor mit moderner 4-Takt-Technologie. Er überzeugt durch kraftvolle Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit und effizienten Kraftstoffverbrauch dank elektronischer Einspritzung und Lean-Burn-Steuerung. Ideal für große Freizeit-, Sport- und Arbeitsboote bietet er zuverlässige Performance, leisen Lauf und robuste Qualität – auch im anspruchsvollen Dauereinsatz.

Artikelnummer: 73665

Kategorien: [Tohatsu](#)

VARIATIONEN

| Bild | Artikelnummer | Preis | Stock Status | Stock Quantity | Beschreibung Ausführung |
|---|---------------|---|------------------------------|----------------|-------------------------|
|  | 73665-01 | <p>30.899,00 € Ursprünglicher Preis war: 30.899,00 € <u>27.264,00 €</u> Aktueller Preis ist: 27.264,00 €.</p> | Verfügbar bei Nachbestellung | | Tohatsu BFT250D XRU |

| Bild | Artikelnummer | Preis | Stock Status | Stock Quantity | Beschreibung Ausführung |
|--|---------------|--|------------------------------|----------------|-------------------------|
|  | 73665-02 | 32.699,00 € Ursprünglicher Preis war: 32.699,00 € <u>27.264,00 €</u> Aktueller Preis ist: 27.264,00 €. | Verfügbar bei Nachbestellung | | Tohatsu BFT250D XCRU |
|  | 73665-03 | 30.999,00 € Ursprünglicher Preis war: 30.999,00 € <u>28.079,00 €</u> Aktueller Preis ist: 28.079,00 €. | Verfügbar bei Nachbestellung | | Tohatsu BFT250D XDU |
|  | 73665-04 | 32.699,00 € Ursprünglicher Preis war: 32.699,00 € <u>28.079,00 €</u> Aktueller Preis ist: 28.079,00 €. | Verfügbar bei Nachbestellung | | Tohatsu BFT250D XCDU |

BESCHREIBUNG

Tohatsu BFT250D - Kraftvolle 250 PS Performance auf Premium-Niveau

Der Tohatsu BFT250D ist ein leistungsstarker 4-Takt-Außenbordmotor der Oberklasse und wurde für Bootsfahrer entwickelt, die maximale Leistung, Zuverlässigkeit und modernste Technologie erwarten. Mit seinem kraftvollen V6-Motor liefert er beeindruckende Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit und souveräne Kraftentfaltung – ideal für anspruchsvolle Freizeit-, Sport- und Arbeitsboote.

▣ Leistungsstarker V6-Motor

250 PS (≈ 184 kW) für kraftvolle Beschleunigung

3,6 Liter V6-Motor (60°) mit hoher Drehmomentstärke

Breiter Drehzahlbereich für optimale Performance bei jeder Geschwindigkeit

Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) für präzise und effiziente Verbrennung

Das Ergebnis: starke Durchzugskraft, ruhiger Lauf und beeindruckende Gesamtperformance – auch bei schwer beladenen Booten.

⚙️ **Effizienz & moderne Technik**

Lean Burn Steuerung für optimierten Kraftstoffverbrauch im Teillastbereich

Programmierbare Multi-Port-Einspritzung für maximale Effizienz

90-Ampere Lichtmaschine – ideal für Boote mit umfangreicher Bordelektronik

Microcomputer-gesteuertes Zündsystem für zuverlässige Leistungsabgabe

☑️ **Komfort & Sicherheit**

Leiser Betrieb durch Abgasführung durch den Propeller

Serienmäßiges Power Trim & Tilt System

Integrierte Warnsysteme (Öldruck, Überhitzung, Drehzahl, etc.)

Robuste Korrosionsschutz-Beschichtung für lange Lebensdauer im Süß- und Salzwasser

☑️ **Technische Highlights (Überblick)**

Motor: 4-Takt V6

Hubraum: ca. 3.583 cm³

Max. Drehzahlbereich: 5.000–6.000 U/min

Getriebeübersetzung: 1,86 : 1

Gewicht: ca. 288–294 kg (je nach Ausführung)

Erhältlich in verschiedenen Schaftlängen

Optional als **Gegenrotations-Version** für Doppel-Motor-Installationen

☑️ **Ideal geeignet für:**

- ✓ Große Freizeit- und Sportboote
- ✓ Offshore- und Küstenboote
- ✓ Arbeits- und Charterboote
- ✓ Twin-Motor-Konfigurationen

Der **Tohatsu BFT250D** steht für **kraftvolle Performance, moderne Technologie und höchste Zuverlässigkeit**. Wer kompromisslose Leistung und Effizienz sucht, trifft mit diesem 250-PS-Außenborder eine ausgezeichnete Wahl.

1

TECHNISCHE DATEN

Motor & Leistung

- **Leistung:** 250 PS (\approx 186,4 kW)
- **Motorentyp:** 4-Takt OHC-V6 (6 Zylinder, 60°)
- **Hubraum:** 3.583 cm³ (218,6 cu.in)
- **Bohrung × Hub:** 89 mm × 96 mm
- **Vollgas-Drehzahlbereich:** 5.300 – 6.300 U/min

Start & Steuerung

- **Startsystem:** Elektrisch
- **Steuerung:** Fernsteuerung (Remote)
- **Zündsystem:** MicroComputer-gesteuert
- **Getriebe:** Vorwärts – Leerlauf – Rückwärts

- **Getriebeübersetzung:** ca. 2,0 : 1

Kraftstoff & Öl

- **Kraftstoff:** Unbleites Benzin (≥ 87 Oct)
- **Kraftstoffeinspritzung:** Elektronisch (EFI) Standard
- **Ölkapazität:** ca. 7,8 L (mit Filter)
- **Öltyp:** NMMA FC-W® 4-Takt Öl SAE 10W-30

Maße & Gewicht

- **Trockengewicht:** ca. 281 – 290 kg (je nach Ausführung)
- **Transomhöhe:** üblicherweise 25" (≈ 635 mm)
- **Propeller-Bereich:** 15" – 27" (Empfehlung)

Elektrik & Ausstattung

- **Lichtmaschine:** 12 V, 90 A (≈ 1080 W)
- **Standardfunktionen:**
 - Power Trim & Tilt
 - Start-in-Gang-Schutz
 - Thermostat-gesteuerte Kühlung
 - Durch-den-Propeller-Auspuff
 - Überhitzung- und Öldruckwarnung
 - Variable Ventilsteuerung (VVT)