



TOHATSU MFS9.9CY

**2.620,58 € - 3.837,19 € Preisspanne:
2.620,58 € bis 3.837,19 €**

Die neue Generation der MFS8C/9.9CY(W)-Modellreihe ist erstmals in der 200-cm³-Klasse mit EFI (elektronischer Kraftstoffeinspritzung) ausgestattet.

Artikelnummer: 78228

Kategorien: [Tohatsu](#)

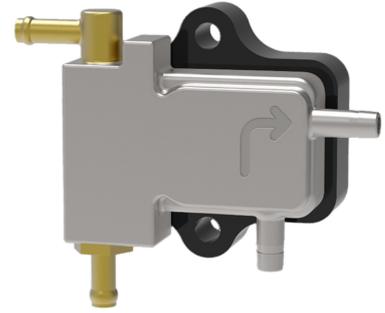
VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung	Preis
	78228-01	3.299,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.299,00 € 2.787,85 € Aktueller Preis ist: 2.787,85 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY S	Bei Abholung
	78228-02	3.299,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.299,00 € 2.620,58 € Aktueller Preis ist: 2.620,58 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY S	Only online

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung	Preis
	78228-03	3.699,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.699,00 € 3.160,63 € Aktueller Preis ist: 3.160,63 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY L	Bei Abholung
	78228-04	3.699,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.699,00 € 2.970,99 € Aktueller Preis ist: 2.970,99 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY L	Only online
	78228-05	3.699,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.699,00 € 3.071,46 € Aktueller Preis ist: 3.071,46 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFS	Bei Abholung
	78228-06	3.689,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.689,00 € 2.887,17 € Aktueller Preis ist: 2.887,17 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFS	Only online
	78228-07	3.729,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.729,00 € 3.128,18 € Aktueller Preis ist: 3.128,18 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFL	Bei Abholung
	78228-08	3.729,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.729,00 € 2.940,49 € Aktueller Preis ist: 2.940,49 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFL	Only online

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung	Preis
	78228-09	4.187,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.187,00 € 3.567,77 € Aktueller Preis ist: 3.567,77 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFTS	Bei Abholung
	78228-10	4.187,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.187,00 € 3.353,70 € Aktueller Preis ist: 3.353,70 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFTS	Only online
	78228-11	4.229,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.229,00 € 3.624,49 € Aktueller Preis ist: 3.624,49 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFTL	Bei Abholung
	78228-12	4.229,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.229,00 € 3.407,02 € Aktueller Preis ist: 3.407,02 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EFTL	Only online
	78228-13	3.884,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.884,00 € 3.284,16 € Aktueller Preis ist: 3.284,16 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPS	Bei Abholung
	78228-14	3.884,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.884,00 € 3.087,11 € Aktueller Preis ist: 3.087,11 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPS	Only online

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung	Preis
	78228-15	<p>3.969,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.969,00 € 3.340,88 € Aktueller Preis ist: 3.340,88 €.</p>	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPL	Bei Abholung
	78228-16	<p>3.969,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.969,00 € 3.140,42 € Aktueller Preis ist: 3.140,42 €.</p>	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPL	Only online
	78228-17	<p>4.399,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.399,00 € 3.780,47 € Aktueller Preis ist: 3.780,47 €.</p>	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPTS	Bei Abholung
	78228-18	<p>4.399,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.399,00 € 3.553,64 € Aktueller Preis ist: 3.553,64 €.</p>	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPTS	Only online
	78228-19	<p>4.439,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.439,00 € 3.837,19 € Aktueller Preis ist: 3.837,19 €.</p>	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPTL	Bei Abholung
	78228-20	<p>4.439,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.439,00 € 3.606,96 € Aktueller Preis ist: 3.606,96 €.</p>	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS 9,9 CY EPTL	Only online



BESCHREIBUNG

Tohatsu MFS9.9CY tragbar

Die neue Generation der MFS8C/9.9CY(W)-Modellreihe ist erstmals in der 200-cm³-Klasse mit EFI (elektronischer Kraftstoffeinspritzung) ausgestattet.

Das batterielose EFI-Modell (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ist der leichteste 2-Zylinder mit 8/9,9 PS auf dem Markt und verfügt über verbesserte Funktionen gegenüber seinem Vorgänger.

Neben der Aufrüstung dieses Modells auf EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) hat Tohatsu verschiedene wichtige Funktionen implementiert.

Vorteile des Tohatsu 9,9 PS 4-Takt

- Leichteste 2-Zylinder EFI auf dem Markt
- Reduzierte Vibration für einen ruhigen und stabilen Lauf bei allen Geschwindigkeiten
- Stark reduziertes Ansauggeräusch für eine ruhigere Fahrt
- Die Trimmklappe verringert den Lenkaufwand und fungiert gleichzeitig als Opferanode, die den Motor vor Elektrolyse schützt

Einfache Bedienung und Handhabung

- Digitale CD-Zündung für einfacheres Starten des Motors, schnellere Gasannahme und sanfteres Schleppen
- Rücklaufstarter mit größerer Rolle für schnelles und einfaches manuelles Starten
- Flachwasserfahrt*
- 6 Trimmpositionen*
- Einstellbarer Lenkwiderstand zur Reduzierung des Lenkaufwands*

Grundlagen für Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit

- Durch den Propeller geführter Auspuff für eine ruhigere Fahrt
- Thermostatisch gesteuertes Kühlsystem für konstante Motortemperatur
- Auskleidung des Wasserpumpengehäuses aus Edelstahl für herausragende Haltbarkeit
- Hochwertige Marine-Aluminiumlegierung, die ultimativen Schutz gegen Korrosion bietet

- Zinkbeschichtung der internen Wasserkanäle für höchste Korrosionsbeständigkeit
- 3,1 Gallonen (12 Liter) Kraftstofftank mit Tankanzeige
- Aluminiumpropeller

Schutz

- Ölmangelanzeige
- Sicherheitsleine (ein wesentliches Schutzmerkmal, serienmäßig bei allen Tohatsu-Außenbordmotoren)
- Start-in-Gear-Schutz für sichereren Motorstart
- Drehzahlbegrenzer

*bestimmte Modelle

MERKMALE

Das allerbeste batterielose EFI-System mit 8/9,9 PS

Das EFI-System sorgt für gleichmäßiges Starten, Stabilität im Leerlauf und Kraftstoffeffizienz. Darüber hinaus beseitigt das EFI-System die Probleme, die bei Vergasern auftreten, wie Verstopfungen und Überholung des Vergasers aufgrund von Problemen mit Ethanolkraftstoff.

Wassergekühlte Kraftstoffpumpe

Eine wassergekühlte Kraftstoffpumpe gehört jetzt zur Standardausstattung des MFS8C/9.9CY(W) und gewährleistet gleichmäßiges Starten, stabilen Leerlauf und optimalen Betrieb.

Standard-Pinnengriff

Der ergonomisch geformte Pinnengriff umfasst einen Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts-Frontschalthebel, einen Stoppschalter, eine Gasreibungseinstellung und einen Power-Neigungsschalter (für PT-Modelle) für einfacheren Zugang und bessere Manövrierbarkeit.

Neu entwickelter Tragegriff für das Pinnenmodell

Der neue Tragegriff sorgt nicht nur für eine insgesamt sauberere Optik durch die Verlegung von Schalt- und Gaszügen sowie Kabeln durch den Griff, sondern weist auch eine um 40 % vergrößerte Oberfläche und eine glatte Form auf, um den Druck beim Tragen zu verringern.

Lage der Kraftstoffanschlüsse

Pinnenmodelle: Befindet sich an der Steuerbordseite der unteren Verkleidung. Ferngesteuerte Modelle: Mittig an der Vorderseite der unteren Verkleidung.

Einfach zu bedienender Spülanschluss

Ähnlich wie bei anderen Tohatsu-Modellen wie MFS9.9E-MFS140A wurde der Spülanschluss für einen leichteren Zugang in den Mittelteil verlegt. Das Spülen mit Frischwasser ist jetzt einfacher als je zuvor, da keine Spezialwerkzeuge erforderlich sind.

Verbessertes Kurbelgehäuseentlüftungssystem

Nach zahllosen Tests und Analysen wurde der Rücklaufanschluss der Kurbelgehäuseentlüftung des Motors dort positioniert, wo der Unterdruck die Blow-by-Dämpfe effizienter absaugt.

Funktionales Verkleidungsdesign:

Zum leichteren manuellen Kippen und Transportieren wurde am Kippgriff ein Gummigriff angebracht.

Verbesserter Schwerpunkt

Der Schwerpunkt wurde leicht zur Vorderseite des Außenborders verlagert, wodurch der manuelle Kippaufwand um 19 % reduziert wurde.

Schlankes Verkleidungsdesign

Basierend auf der Designphilosophie von Tohatsu wurde das Aussehen der Verkleidung so gestaltet, dass es zu MFS2.5-MFS30 passt.

Zwei Farboptionen

MFS9.9CY-Modelle sind jetzt in zwei Farboptionen erhältlich: Aquamarinblau und Belugaweiß. Belugaweiß ist in den Modellen MFS9.9CYWS, MFS9.9CYWL und MFS9.9CYWEPL erhältlich.

PT-Schalter bei bestimmten Modellen

Ein PT-Schalter an der Steuerbordseite des Außenborders gehört zur Standardausstattung der ferngesteuerten Power Tilt-Modelle. Der PT-Schalter ermöglicht müheloses Neigen von außerhalb des Bootes.

Einfache tägliche Wartung des Kraftstofffilters

Klarer Kraftstofffilter mit schwimmendem Anzeiger zur Erkennung von Wasser im Kraftstoffsystem. Werkzeugloses Schnellablassventil ermöglicht einfache Wartung.

1

TECHNISCHE DATEN

Motor	4-Takt 2 Zylinder
Ausgabe	9,9 PS (7,3 kW)
Verschiebung	209 ccm (12,8 Kubikzoll)
Bohrung x Hub	55 x 44 mm (2,17 x 1,73 Zoll)
Max. Drehzahlbereich	5.300 – 6.200
Starten	Elektrisch oder manuell
Steuerungstyp	Fernbedienung oder Pinne
Schalthebel	Vorwärts – Neutral – Rückwärts
Übersetzungsverhältnis	2,08:1
Propeller-Auswahlbereich	6,5" – 9,5"
Spiegelhöhe	15", 20", 25"
Kraftstoff	Bleifreies Benzin (87 Oktan)
Ölsorte	NMMA-zertifiziertes FC-W [®] 4-Takt-Öl** SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
Ölkapazität	800 ml (27 fl. oz.)
Treibstofftank	Separater 12-Liter-Kraftstofftank (3,1 US-Gallonen)
Gewicht*	38,5 kg (85 Pfund)
Lichtmaschinenleistung	12 V, 84 W, 7 A
Digitales CD-Zündsystem	Standard
Start im Gangschutz	Standard
Thermostatgesteuertes Kühlsystem	Standard
Auspuff durch den Propeller	Standard
Öldruckwarnung	Standard
Flachwasserfahrt	Standard
Elektrische Neigung	Option

* Gewichtsangaben basieren auf der leichtesten Version.

** FC-W[®] ist ein eingetragenes Warenzeichen der National Marine Manufacturers Assoc. (NMMA). Spezifikationen und Beschreibungen können ohne Vorankündigung geändert werden.