



### **ULTRALIGHT 403 AC**

2.449,00 €

Der extrem leichte Ultralight 403 AC passt auf jedes gängige Kajak oder Kanu und für spezielle Anforderungen gibt es Sondermodelle.

**Artikelnummer:** 67373 **Kategorien:** Motoren







#### **BESCHREIBUNG**

#### Ultralight 403 AC - 915 Wh Außenborder für Kajaks

- Geringes Gewicht von nur 11 kg, inklusive Akku
- 1 PS Äquivalent
- mit zugehöriger 915 Wh Batterie
- Hervorragende Benutzerfreundlichkeit mit einer Fülle von intelligenten Funktionen
- Neue Halterung mit Kipp- und Parkmechanismus inklusive einfacher Integration der Steuereinheit ins Kajaks.
- Einfache Montage an Angelkajaks
- Reichweite von 100 km



Torqeedos leichtester Außenborder, der Ultralight 403 AC, bringt Sie schneller an Ihren Lieblingsplatz und lässt Sie länger dort bleiben. Er bietet zuverlässige Leistung, eine **innovative neue Anglerhalterung** und alle Hightech- Features eines echten Torqeedo-Systems: GPS-integrierte Echtzeit-Reichweiten- und Laufzeitanzeige, Solarladung und neueste Lithium-Batterietechnologie.



Der extrem leichte Ultralight 403 AC passt auf jedes gängige Kajak oder Kanu und für spezielle Anforderungen gibt es Sondermodelle.

## Ultralight 403 AC - Das spricht dafür:

- Gesamtgewicht 11 kg inklusive Batterie
- Reichweite bei niedriger Geschwindigkeit bis zu 100 km (bootsabhängig)
- Schnelle und komfortable Montage
- vollständig wasserdicht (IP67)
- genaue GPS-basierte Berechnung der verbleibenden Reichweite
- o solar ladefähig auch während der Fahrtvollständig wasserdicht gemäß IP67

https://www.youtube.com/watch?v=g085rBzelw8&feature=emb\_title

#### **TECHNISCHE DATEN**

| Eingangsleistung in Watt  | 400           |  |  |
|---|---------------|--|--|
| Vortriebsleistung in Watt   | 180           |  |  |
| Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung) 1 PS                 |               |  |  |
| Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub)                                  | 2 PS          |  |  |
| Maximaler Gesamtwirkungsgrad in %   | 45            |  |  |
| Standschub in lbs*  | 33            |  |  |
| Integrierte Batterie  | 915 Wh Li-Ion |  |  |
| Nennspannung in Volt  | 29,6          |  |  |
| Ladeendspannung in Volt   | 33,6          |  |  |
| Gesamtgewicht in kg   | 11,0          |  |  |
| Gewicht Motor ohne Akku in kg   | 5,0           |  |  |
| Gewicht integrierter Akku in kg   | 6,0           |  |  |
| Schaftlänge in cm   | 48            |  |  |
| Standard Propeller $(v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)$ |               |  |  |



Alternative Propeller Optionen

Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min 1.200

Steuerung Gashebel

TorqLink Nein

Lenkung Anschluß an Kajak-Ruder vorbereitet;

arretierbar

Ja

Kippvorrichtung manuell mit Auflaufschutz

Trimmvorrichtung manuell, 4-stufig

Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt

Integrierter Bordcomputer Ja

#### **REICHWEITE**

## Ultralight 403 AC mit zugehöriger Batterie (915 Wh / 29,6 V / 31 Ah)

|                | Geschwindigkeit in km/h* | 'Reichweite in km' | Laufzeit in Stunden |
|----------------|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Langsame Fahrt | : 4.2                    | 101.0              | 24:00               |
| Halbgas        | 6.0                      | 71.0               | 11:50               |
| Vollgas        | 9.3                      | 21.7               | 02:20               |

<sup>\*</sup> Abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen, Angaben zu Geschwindigkeiten und Reichweiten ohne Gewähr. Beispiel: Angelkajak Hobie Mirage Revolution (4,1 m / 26,3 kg)

# Informationen zu Reichweite und Geschwindigkeit

Bei Verdrängerfahrt auf dem Wasser steigt die erforderliche Antriebsleistung mit der dritten Potenz der Geschwindigkeit. Das bedeutet: Möchte man seine Geschwindigkeit verdoppeln, benötigt man die achtfache Leistung.

Im Gegenzug kann man bereits mit einer geringen Reduktion der Geschwindigkeit die erzielbare Reichweite erheblich erhöhen.

Der Bordcomputer des Torqeedo Ultralight berechnet ständig die verbleibende Reichweite und verknüpft dazu die Verbrauchsdaten des Motors mit dem Ladestand der Batterien und der



Geschwindigkeit über Grund aus dem GPS. So lässt sich die verbleibende Reichweite in Echtzeit vom Motordisplay und der Smartphone-App TorqTrac ablesen.